

בג"ץ 17-3986  
קבוע לדין 3.7.17

בבית המשפט העליון  
בשבתו כבית משפט גבוה לצדק

1. פלונית
2. פלונית
3. פלונית
4. פלוני
5. פלוני

על ידי ב"כ עוז"ד חרן ריבנמן  
טלפון: 04-8288514; פקס: 0505657157

#### העותדים

בג"ד

1. משרד החינוך  
על ידי ב"כ עוז"ד חיים מלכא, הלשכה המשפטית  
טלפון: 04-8478463; פקס: 04-8478952
2. משרד התרבות  
על ידי פרקליטות המדינה,  
משרד המשפטים, ירושלים  
טלפון: 02-6466701; פקס: 02-6467011
3. מדינת ישראל  
על ידי פרקליטות המדינה,  
משרד המשפטים, ירושלים  
טלפון: 02-6466701; פקס: 02-6467011
4. עיריית קריית אתא  
על ידי ב"כ עוז"ד חיים מלכא, הלשכה המשפטית  
טלפון: 04-8478463; פקס: 04-8478952
5. עיריית קריית ביאליק  
על ידי ב"כ הלשכה המשפטית  
טלפון: 04-8780865; פקס: 04-8712756
6. עיריית קריית מוצקין  
על ידי ב"כ הלשכה המשפטית  
טלפון: 04-8780239; פקס: 04-8780140
7. קבוצת כרמלטון בעמ"מ  
על ידי ב"כ עוז"ד מ. פירון ושות'  
טלפון: 03-7540000; פקס: 03-7540011

#### המשיבים

#### תגובה מקדמית מטעם המשיבים 3-1

1. בהתאם להחלטת בית המשפט הנכבד (כבי השופט יי' עמית) מיום 17.5.17, ובהתאם לארכה שניתנה, מותכבדים המשיבים 3-1 (להלן: "המשיבים") להגיש תשובותם לעתירה בדלקמן.

- .<sup>2</sup> עניינה של העתירה בבקשת העותרים, ילדים חלומדים בתמיון ספר לחינוך מיוחד מיחיד בעיר חיפה, כי המשיבים 6-1 יתקברו את הצעת העותרים דרך כביש האגורה מנהרות הכרמל. במסגרת בקשה זו מבקשים העותרים שלושה סעדים מרכזיים: האחד, כי "המשיבים 3-1 יתקנו את חוזר מנכ"ל משרד החינוך בעניין הסעות כך שיקבעו כי במקום בו קיימת זכאות למימון הסעות תלמידי חינוך מיוחד, המימון יוכל מימון גם של נסיעה בכביישי אגדה, ככל שנתיב הנסעה דרכם הוא מהיר יותר". השני, כי בית המשפט יורה "למשיבים 1-6 למימון הסעות תלמידי חינוך מיוחד, לרבות העותרים, במנהרות הכרמל, במקום בו קיימת זכאות למימון הסעה על ידי משרד החינוך והרשויות המקומיות". השלישי, כי בית המשפט יורה "למשיב 2, בתיאום עם המשיב 1, כי ינחה את המשיב 7 לקבוע אמות מידה להנחה ופטור מתשלים בשימוש במנהרות הכרמל, כנדרש בדיון, לרבות במתן פטור להצעת תלמידים ולהורות למשיב 7 לקבוע אמות מידה כאמור".
- .<sup>3</sup> כפי שיפורט להלן, במסגרת "מכרז שירות הצעות תלמידים ואו עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיחיד ולהסעות אקראיות ומיחוזות" לשנת הלימודים תשע"ח מצורף ומסומן מש/ב.
- .<sup>4</sup> משרד החינוך משתתף בעלות ההצעות בשיעור שבין 40%-85% לפיקוח הרשות המקומית. במקרה דנן, משתתף משרד החינוך בעלות ההצעות בשיעור של 80% בקריות אטה ו-60% בקריות מוצקין ובקריות ביאליק. משרד החינוך יוסיף לעשות כן גם בשעות תכול **נסעה בכביישי אגדה**
- .<sup>5</sup> בתגובה המשיבות 6-4, אשר בסמכותן לקבוע את מסלולי הנסעה בתחובון, עולה כי הלו מסכימות לאפשר ולתקצב (בחילוק) נסעה הצעות העותרים דרך כביש מנהרות הכרמל.
- .<sup>6</sup> בהתאם כאמור, ביום 1.9.17, יום כניסה לתוקף של המכרז החדש, יחולו הצעות התלמידים דרך כביש מנהרות הכרמל. בנסיבות אלה, יטענו המשיבים כי העתירה מתירתה וריגזה להימחק.

## המסגרת הנורמטיבית

7

תקנות לימוד חובה וחינוך ממלכתי (רישום), תש"ט-1959 (להלן: "תקנות לימוד חובה") וחוק הסעה בטיחותית לילדים ופערות עם מוגבלות, תשנ"ד – 1994 (להלן: "חוק הסעה בטיחותית") קובעים כי אחירות להסעה תלמידים הן בחינוך הרגיל והן בחינוך המוחץ היא של הרשות המקומית. תקנה 7 לתקנות לימוד חובה קובעת כי:

"(א) כל רשות חינוך מקומית תקבע, באישור מנהל המחוות, בשילוב בתיה הספר הייסודיים הממלכתיים והמלךתיים-דתיים שבתחום שיפוטה אזוריים, באופן שבכל אזור יהיה לפחות בית-ספר אחד שאינו מוסד לניסוי כאמור בסעיף 9 לחוק ..... החינוך; אין חובה לקבוע אזוריים חופפים בשילוב בתיה הספר משותי המגמות. באשר לקביעות אזוריים לבתי הספר הממלכתיים-דתיים יתיעץ מנהל המחוות עם המפקח על החינוך הדתי במחוות,

(ב) קביעות אזוריים בתחום השיפוט, כאמור בתקנות משנה (א), תהיה לפי הכללים אלה:

(1) המרחק בין שני בתים ספר לבין מקום מגורי התלמידים יהיה לא יותר מאשר קילומטרים; ואם היה התלמיד בכיתה ה' ומעלה – לא יותר מאשר שלושה קילומטרים;

(2) (בוטלה);

(3) אם אין בידי רשות חינוך מקומית להעמיד את המרחק בין בית הספר לבין מקום מגורי התלמידים כאמור בפסקאות (1) ו-(2), ושייטת היא לקבוע בתחום שיפוטה אזוריים גדולים יותר, ובבלבד שקיים בהם תחבורה ציבורית לתלמידים הגרים בקצוות האזוריים, או שרשوت חינוך מקומית תאפשר תחבורה כאמור; אין תחבורה ציבורית מספקת ומתאימה הילד פלוני – תקבע רשות החינוך המקומית הסדרי תחבורה נאותים אחרים עבורה" [זהדגשה הוספה, מ.ב.ש.]

לענין הסעה של תלמידים עם מוגבלות, סעיף 3 לחוק הסעה בטיחותית קובע כי "הרשויות המקומיות שבתחום שיפוטה גורו הילד עם המוגבלות, תdag להסעתו למוסד החינוך וממנו במשך שנתי הלימודים בהתאם לשעות הלימודים במוסד החינוך שבו הוא לומד, על פי הכללים וה מבחנים שנקבעו לפי סעיף 2(ב)".

8. משרד החינוך במסגרת מדיניותו מתקציב את הוצאות התלמידים על ידי רשות מקומית בהתאם למאפייני הרשות בשיעור משתנה שבין 40% - 85%. הוראות בעניין השתתפות בתקציב הוצאות ותנאים לאופן ערכית הוצאה, לצורך קבלת התקציב של משרד החינוך, נכללו בהוראות של חוזר מנכ"ל בנושא הוצאות תשע"ד (ב).

#### התקח חוזר מנכ"ל בנושא הוצאות תשע"ד (ב) מצורף ומסומן מש/2.

9. אחת הדרישות במסגרת חוזר המנכ"ל, הנובעת גם מהדין החל על התקשרויות של רשות מקומית, הוא שהתקשרות של הרשות המקומית (ככל שהוא מבצעת את הוצאות באמצעות רבבי הוצאה בבעלותה) לביצוע הוצאות תחיה במכרז. כתוב המכרז בו משתמשות הרשותות המקומיות הוא נוסח שנקבע על ידי משרד החינוך, בהסכמה עם מרכז השלטון המקומי. ראו סעיף 11.2 לחוזר המנכ"ל.

#### **"הנוהל לפרטום מכוח ולחתיימת הסכם עם חברות הוצאה**

המכרזים לביצוע הוצאות וחוזים עם המסייעים המבצעים את הוצאות יהיו אדריך על פי נוסח שהוסכם בין משרד החינוך, מרכז השלטון המקומי וארגון המועצות האזוריות ומופץ בין כל הרשותות המקומיות בארץ".

10. עוד נקבע בחוזר המנכ"ל כי מסלולי הנסיעה והשתתפות משרד החינוך בחוצאות יונטו בקפוף לאישור ועדת החוצאות המחויזות. ראו סעיף 8.2.(ב) לחוזר המנכ"ל.

"השתתפות המשרד תינתן רק בעבור מסלולי נסיעה העומדים בקי המידה ל McCabe המפורטים בחוזר זה, אישורים אלו ניתנים על ידי ועדת החוצאות המחויזת. אין ביצוע הוצאה כלשהו על ידי הרשות המקומית כדי לחיבר את משרד החינוך להכיר בה או להשתתף במימון. רשות מקומית המבצע הוצאה שלא או שדו על ידי ועדת הוצאות מחויזת או מרכזית עשו זאת על חשבונה, ואני זכאייה לכל השתתפות של משרד החינוך".

#### נסיעה בכבישי אגרה

11. נסעה בכבישי אגרה, כרוכה בתשלום נוספים, עם זאת, במקרים מסוימים, התוספת עלולה הנסעה בשל תשלום אגרה, מתקומות כולה או חלק משמעותי בשל החיסכון بذلك. לפיכך, אין לשירות החינוך התנגדות לנסעה בכבישי אגרה ויש לבחון כל מקרה בהתאם לנסיבותיו. במקרים בהם הדבר סביר משרד החינוך ישתחף במימון עלות הנסעה הכוללת בהתאם לקריטריונים בחוזר מנכ"ל ובין היתר בהתאם לתוצאות מכרזים לבחירת מסיעים שערכה הרשות המקומית.

12. במסגרת נוסח המכרז וחוזה שפרסם משרד החינוך לשנת 2017 נקבע כי :

"הקבילן מתחייב מראש לבצע את החסעות, כפי שיונחת על ידי המנהל, תוך שימוש בכבישי אגרה (כביש 6, הנמצא מההיר לתל אביב, מנהרות הכרמל, וכל כביש שיוגדר בעתיד בכביש אגרה)".

#### תמצית העותדות הדרושות לעניין

13. ביום 16.11.13 פנה ב"כ העותרים במכtab לשר התchromורה, שר החינוך, מנהלת מחוז חיפה במשרד החינוך, המפקחות הארכיטית באגף החינוך המאוחד, מנהל אגף החינוך בעיריות קריית אטה ולפניות הציבור של מנהרות הכרמל. במכtabו ובה ביקש ב"כ העותר כי ימומנו החסעות לתלמידי החינוך המאוחד מקורות אטה לבית חספ"ר "אבן גבירול" בחיפה, דרך מנהרות הכרמל.
14. ביום 16.12.18 נענה ב"כ העותרים על ידי מנהל המחלקה לחינוך בעיריות קריית אטה, שבו הוא מודיע כי אין אפשרות העירייה לממן הסעות דרך מנהרות הכרמל. וזאת בשל העלות הכספיות הגבוהה ובשל העובידה שקיים מסלולים רבים לבתי ספר בחיפה.
15. כבר באותו היום, 18.12.18, פנה ב"כ העותרים בשנית למשיבים 2-1 ו-7, בבקשת כי משרד החינוך יאפשר מעבר החסעות העותרים בכביש אגרה מנהרות הכרמל. זאת לטענת העותרים, בשל החיסכון בוcano בנסיעה דרך המנהרות בהשוואה לדרך החלופית.
16. ביום 9.3.17 שלח ב"כ העותרים תוכנות טרם הגשת עתירה בעניין מכתביו הקודמים.
17. ביום 21.3.17 שלח משרד החינוך מכתב תשובה לפניהו של ב"כ העותרים. במסגרת התשובה נמסר לב"כ העותרים כי אין למשרד החינוך התנגדות לנסיעה בכבישי אגרה וכי במקרים המתאים, כאשר הנסעה בכבישי אגרה סבירה, ישתתף משרד החינוך במימון עלות ההסעה הכוללת גם את עלות הנסעה בכביש האגרה. עם זאת, נמסר לב"כ העותרים כי, בנסיבות והנסיבות הספציפיicas אשר מחייב המסלול נקבע במסגרת מכרז, לא ניתן לשנות את המחיר לאחר המכרז, באופן של הוספת עלות הנסעה בכביש אגרה על המחיר שקבעה במסגרת המכרז. זאת, בשל הפגיעה שיש בכך בעקרון השוויון במכרז הן שווין בין משתתפי המכרז והן במשתתפים פוטנציאליים במכרז.
- עוד נמסר לב"כ העותרים, כי במסגרת קביעת נוסח מכרז החסעות בו משתמשות רשות מקומית במכרז החסעות, כולל משרד החינוך הוראה מפורשת כי ניתן לקבוע את מסלול החסעה בכבישי אגרה במקרים המתאים ולכלול את עלות הנסעה בכביש אגרה במסגרת העותדות הכוללת של החסעה.

18. עמדות משרד החינוך כפי שבאח לידי ביטוי בכתבם זה היא כי במסגרת המכרז הרווח, ניתן לעורך את הנסיעה של העותרים תוך קביעת מסלול שעובר במנזרות הכרמל וכן, ככל שתקבע עלות נסיעה במכרז כך שתכלול את עלויות התשלומים בכיביש אגרה מנהרות הכרמל, משרד החינוך ישתתף במימון הוצאות בהתאם לנחלים הרוגלים על השתתפות משרד החינוך במימון הוצאות תלמידים על ידי הרשות המקומית.

### עמדת המש��בים

19. כפי שפורט לעיל, המש��בים סבורים שהעתירה התייירה ודינה להימחק.
20. כפי שהסביר משרד החינוך לב'כ העותרים עוד ביום 17.3.21, נוכח ההכרה כי במקרים מסוימים יש בנסיעה בכיביש אגרהקדם רוחותם של תלמידים ובמקרים מסוימים אף להוויל את עלות הנסיעה, משרד החינוך נכוון להשתתף במימון מסלולי נסיעה העוברים בכיביש אגרה, ואפקב הוראה התומכת בעניין זה במסגרת חוזר המנכ"ל.
21. לעניין בקשת העותרים להורות למשב' 7 לקבוע קритריונים למתן הנחות או פטור מאגרה, יטען המשﬁבים כי בהתאם לחוק בכיביש אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995 (להלן: חוק מנהרות הכרמל), מודבר בסמכות דשות ולא בסמכות חובה. ס' 6 לחוק מנהרות הכרמל קובע כדלקמן:
- (א) **בעל הזכין יקבע את סכומי האגרה;** סכומי האגרה יכול שייקבע ביחס למרחק הנסיעה, יוכל שייחיו שונים בשעות מסוימות, בזמנים מסוימים או בהתאם לסוג הרכבת, הכל בכפוף לנסיבות הנסיעה ולסטטוסים המרביים שנקבעו בו.
- (ב) **בעל הזכין יהיה רשאי** לתת הנחות או לפטור רכב מהשלום אגרה, הכל לפי אמות מידת שיקבע; אמות מידת ופורסמו בדוח שירוה שר התחבורה.
- (ג) הודיעה על סכומי האגרות ועל כל שינוי בהם תפורסם ברשומות ובדוח נוסף שירוה שר התחבורה. [ההדגשות הוספו, מ.ב.ש.]
22. המשﬁה 7 הינה חברה פרטית, אשר קשורה בהסכם עם המדינה להפעיל את מנהרות הכרמל, על כל המשטע מכך, ובתמורה לכך רשאית על פי סעיף 6 לחוק בכיביש אגרה, לגבות אגרה עבור השימוש במנהרות.
- בניגוד לטענת העותרים, הסמכות אשר הוקנתה למתן הנחות זהא פטור היא סמכות רשות והיא ניתנת לשיקול דעתו של בעל הזכין בלבד. אין בהוראה בחוק המסמיקה את משרד התחבורה להורות למשב' 7 לקבוע קритריונים למתן הנחות או פטור.

מכילה, תחום הפעולות התלמידים לבתי הספר לחינוך מיוחד, נמצא באחריות הרשות המקומית ומשרד החינוך ובמימון.

<sup>23</sup> בשולי הדברים יזכיר כי העותרים לא הניחו כל תשתיות עובדתית לטענות כי נסעה דרך מנהרות הכרמל מקרבת משמעותית את זמני הנסעה בהשעות העותרים, ולא הגיעו כל מסד נתונים בעניין זה.

עוד יזכיר כי המשיבים לא מיצו הליכים מול כלל הרשות המקומית הרכונטית, אשר צורפו כמשיבות לעתירה.

<sup>24</sup> עם זאת, כאמור בפתח הדברים, מוסכם על ידי המשיבות 6-4 ועל ידי משרד החינוך כי מסלולים שיוציאו המשיבות 6-4 להשעות חינוך מיוחד דרך כבישי האגרה על מנת להביא לקיצור זמני הנסעה יאושרו, ומסלול זה ימומן במשותף על ידי משרד החינוך והרשות המקומית כחלק מההוצאות הכלולות של ההשעה.

#### סיכום

<sup>25</sup> לאור האמור לעיל, וטענו המשיבים כי העתירה Dunn התיקתית, ובית המשפט הנכבד מתבקש להורות על מוחיקתה.

<sup>26</sup> בהתאם, מתבקש בית המשפט הנכבד אף להורות על ביטול הדיון הקבוע ליום 17.7.3.

העובדות בתגובה זו תיתמכו בתצהירו של שמעון אבני, מנהל אגף הפעולות וה策יות במשרד החינוך.

היום, ד' תמוז תשע"ז

28 يونيو 2017

מייטל בוכמן-שינדל  
סגן מזכיר פרקליטות המדינה

תצהיר

אני ח"מ שמעון אבנִי, מס' ת.ז. 5/27775, לאחר שהזהרתי שعلي להצהיר את האמת  
וכיו אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני מכחן כמנהל אגף הסעודות והצטיידות במשרד החינוך.
2. אני עושה תצהיר זו בתמיכת אמור בעבודות המצוירות בבקשת למחיקת מטעט  
המשיבים 3-1, בגב"ץ 3986/17.
3. קוראתו את התגובה. העבודות המצוירות בה ידועות לי מותקף תפקודי וחונן אמת למיטב  
ידעתי.
4. אני מצהיר כי זהשמי, זו חתימתי ותוקן תצהיר או אמרת.



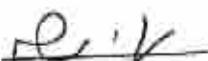
שמעון אבנִי

מנהל אגף הסעודות והצטיידות  
במשרד החינוך

אישור

אני ח"מ שמעון אבנִי, ע.ז, מאשר בזאת כי ביום 28/6/17 חופיע בפני מר שמעון  
אבנִי, המוכר לי אישית, ולאחר שהזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהו  
צפוי לעונשים הקבועים בחוק, חתם בפני על תצהירו זה.

28/6/17  
ר.ב.ע.ז.  
היום,



חתימתו

1/2

## הרשות המקומית

**מרכז שירות הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה  
למוסדות חינוך רגיל ומיווחד ולהסעות אקדמיות  
ומיעודות**

**שנת הלימודים תשע"ח**

**מרכז פומבי מס' 2017 /**

## מכרז הסעת תלמידים ו/או עובדי הוראה

מכרז פומבי מס' 2017 /

שנת הלימודים תשע"ח

### תכולות

- .1. תנאים כלליים.
- .2. כתב ערבות למכרז.
- .3. הצהרת המשתתף.
- .4. חוזה ונספחים.

נספח א' - מפרט חסויות ומחרירים

- נספח ב' - (1) טופס רישום מוגבלויות של ילדי חינוך מיוחד.  
(2) תלמידי החינוך המיוחד הזוכים להארכת שנת הלימודים.

נספח ג' - פרטי קצון הבטיחות

נספח ד' - אישור על קיום ביטוחים

נספח ד' - נוסח ערבות בנקאיות לחוזה

נספח ו' - טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה.

נספח ז' - תכובלת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.

נספח ח' - דף הנחיות בטחון ובטיחות לנוהגים

## הרשות המקומית:

**מכרז פומבי מס' 2017 /**

### הזמנה לקבלת הצעות מחיריים להסעות תלמידים ו/או עובדי חוראה

#### תנאים כלליים

#### כללי

- 1.1 הרשות המקומית (להלן: "הרשות") מזמין בזה הצעות מחיריים להסעות תלמידים ו/או עובדי חוראה על פי התנאים, הדרישות והחנויות המפורטים להלן במסמכי המכרז.
- 1.1.1 שורתיו החלטה יכלולו, לפי החלטה, גם חסיטה ילדי מעונות מתחת לגיל 3, חכל עפיי הנחוות המנהל ובכפוף להוראות כל דין.
- 1.2 ההסעות תבוצענה באוטובוסים וערים ציבוריים, באוטובוסים ובמוניונים בלבד (להלן: "כלי רכב"). בשום מקרה לא תבוצענה הסעת כלשון, ברוב משחררי בלתי אחד (ענדרים), או ברכב מדובר.
- 1.3.1 כלי הרכב שיושמו להסעות, בהתאם, רשיונות הרכב שימצא לצורך עמידתו בתנאי הסף של מכزو זה, יעדמו בכל התנאים המציגים המפורטים להלן:
- לכיבוי, במצוין בראשון הרכב, חל בשנת 2007 ואילך. למען הסר ספק, רכב שMOVED עלייתו לכיבוי חל במועד לכישתו בשנת 2007, ואשר יתרחיל בהסעת תלמידים בתחילת שנת הלימודים תשע"ה, עומד בדרישות הבטיחות של המכשור, ונינתן להסיע בו תלמידים עד תום שנת הלימודים תשע"ה. משמעות הדבר היא שאין צורך להפסיק פעילות הרכב בגין בתום שנת 2017, גם אם גילה עולה במהלך השנה על תקופה של עשר שנים, אלא ניתן להשמש בו עד תום המועד בו מוסעים תלמידים, בהתאם לօכליותית התלמידים המוסעת על-פי המפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 לחוזה "(תקופת החוזה וסיומו)".
- 1.3.2 כלי הרכב יכלול את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה, הוראות פקודת התעבורה [נוסחת חדש] ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), מכל רכב המשמש להסעת נוסעים ולחסעת תלמידים לרבות ערכות מילוט, מגון, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכת כיבוי אש ותדרייל עזרה ראשונה בנסיבות זה לחוזה.
- 1.3.3 כלי רכב המועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה משרד התחבורה, במתוחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפערות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.
- 1.3.4 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקינות לכל הנוסעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגביים, על פי הדרוש, במתוחייב מתקנות 364-1/<sup>83</sup> לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- 1.3.5 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים יהיו מצוידים בתרמיל עזרה ראשונה, שתכולתו מפורטת בנסיבות זה לחוזה.
- 1.4 עם קבלת הזכות/ים במכרז יחתם בין הרשות לבין הזכות/ים חוזה/ים על פי נוסח החוזה, שהעלתו רצ"ב כחלק בלתי נפרד במסמכי המכزو (להלן: "החוזה").

## תנאי סף להשתתפות במכרז

.2

רשאים להשתתף במכרז זה אזרחי וישראל ותאגידיים הרשומים, כדין, בישראל, העומדים, במועד הנגשת הצעות, בכל התנאים המוצטברים של להלן:

**2.1** הנם רשותים, כדין, ממשרדי ל"י הסעודתי" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת דרכ), התשמ"ח-1985. יש לצרף רשיון בר-תוקף.

**2.1.1** תאגיד מוניות יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רשיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב בדרישיו עסק, והצגת רשיונות הסעה מטעם ממשרדי התאחדות למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהם במידה שיזכה במכרז.

**2.1.2** על פי התקינו לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, תאגיד מוניות יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, הדינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות לא הפעלת מונה, בתנאי שיקויומו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשותפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2)

"(ב) רשאי אדם להסיע נוסעים במוניות בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם ותמלאו כל אלה:

הנסעה מבוצעת במוניות העומדות לרשות תאגיד שטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במוניות שבבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד);  
למומין הנסעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן שירותי;  
תקופת החסכם לא תפח משנה אחת;  
המונה הופעל במצב "נסעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הריבית;  
בעת הנסעה יימצא במוניות אישור שנית מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנרג, לפי הטופס שבחلك ג' בתוספת הריבית, כי הנסעה מבוצעת במסגרת החסכם."

**2.2** בעל מוניות בודדת יכול לזכות במכרז לஸול אחד בלבד לאחר שיציג רשיון הסעה מטעם ממשרדי התאחדות למוניותו.  
לפיכך, הוראות סעיף 2.1.2 לא יחולו על בעל מוניות בודדת.

**2.2.1** למען הסר ספק, תאגיד מוניות או בעל מוניות בודדת שיזכו במכרז, ולא יעדמו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו- 510(א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסעה, שנקבע במכרז, לעומת עלות הנסעה בהתאם למונה, והסכום שישולם יהיה הנמורן מבין הצדדים. הפיקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המומינה את ההסעה.

**2.3** בידם רשיון בר-תוקף, על שםם, מאת המפקח על התעבורה, שהנמס מושרים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התאחדות והמוניות הבטיחות של משרד החינוך ותרבות.  
יש לצרף להצעה צילום מושריןות הרכב חמיוועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים כרכב חמורשה להסיע נוסעים בשכר.

**2.3.1** בידם רישיון תקף לנחל עסק על פי חוק רישיון עסקים תשכ"ח-1968, ככל שיש חובת רישיון עסק על-פי דין.

**2.3.2** בבעלותם או שבאמצעות משרד מופעלים ורשומים כלי הרכב בנסיבות הדרישה לביצוע הנסעות לגבי המסלולים להם נתנה על דם הצעת מחיר.  
על המשתתפים לצרף צילום רשיון רכב תקף ומאשר את בעלותם על כל הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי הוציאן.

**2.4** הנם מעסיקים קצין בטיחות בתעבורה בעלי כתוב הסמכה וככתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה ממשרדי התאחדות למוניות או הצעת מחיר.

על המשתתפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודה זהות, כתובתו ומספר כתב ההסכמה של קצין הבטיחות בתעבורה, בנספח ב' לחוזה, וכן לצרף צילום רשוון של קצין הבטיחות.

למען הסטר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעבורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ- 20 מוניות, ואפיו במקרה של מונית בלבד אשר בעליה נוגש למכוון. במקרה זה יתנו לשכור שירותי של קצין בטיחות בתעבורה במקום להעסיקו.

#### 2.5. נוהים בחברות החסעה יעמדו לפחות בדרישות הלאה:

- א. הנוג בעלות אזרחית ישראלית.
- ב. הנוג בעלות של שנתיים לפחות בהניגה בסוג הרכב אותו הוא נוג.
- ג. לגבי כל נוג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנוג כשיר דפואית להניגה.
- ד. אישור על היעדר רישיון עיריות מין לפי החוק למניעת העסקת עברינו מיו במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.

ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנות משנה 4 (ה) תשנ"ה – 1995), נוג המטייע קבוצת ילדים עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשיון הנהיגת לדרגות 5, 6, 7 ו- 11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להפעלת קבוצת ילדים, לאחר שסייע בהצלחה השתלמויות למשיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

2.6. ערבות בנקאית, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לביקורת הנישתת, בסכום שלא יפחת מ- 5,000 ש"ח להתקשרות שאומדנה מגע עד 100,000 ש"ח לא כולל מע"ם. כל התקשרות שאומדנה עולה על סכום זה, תחייב את הגזלה ערבות בסכום של 2,500 ש"ח לכל 100,000 ש"ח או חלק מסכום זה מוכפל ב- 220 يوم.

"סכום החוצה" לעניין סעיף זה משמע – התשלום חומיי בכל אחד מהמסלולים להם הוגשה הצעה ערבותה תהא צמודה למדד המחייב לצרכו (כללו), לפוקודת הרשות, בהתאם לדיזוגמת הערבות חרץ"ב (נספח ח'), בתוקף לתקופה של 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעה. וזאת לחבטחת קיום תנאי המכוון.

הרשות תהיה רשאית להגיש את הערבות לגבייה כל אימת שהמשתתף לא עומד בהתחייבותו על פי תנאי מכדו זה. אי הממצאת ערבות בנקאית, כאמור, תביא לפסילת ההצעה. ערבות זו תחולף בעת חתימת החוזה בעקבות המפורטים בסעיף 7 לחוזה.

#### 3. ההצעה

3.1. הצעת המחייבים תוגש בהילך יישרائيلי חוקי בלבד ("שקל חדש"), ב-2 עותקים, על גבי טופס מפרט הסעות ומחייבים בחלק בלתי נפרד מהחוזה ובהעתק נוספים. המחייבים יירשםו בכתב ברור, בעת. חובה על המשתתף במכוון ליתן הצעות מחיר לכל סוג הרכבים בכל מסלול הסעות לפחות על דדו הצעת מחייבים.

3.2. המחייב בהצעה יכול את החוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בזמן שירות החסעה, והמשתתף לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחייב שיקבע בהצעתו, בהצעה יפורטו מספר כל הרכב, סוג, ומחייב המבוקש לכל כיוון.

3.2.1. אם ההצעה תציג מחיר לכיוון אחד, שעה שהקבילן יזכה בהצעה הלווי ושוב, הרי שהחייב לשני כיוונים ייחס כמכפלה של המחייב האמור בשתיים.

3.3. על המשתתף לחתום על מסמכי המכדו בשולי כל דף ובמקום המועדף לכך.

3.4. המחייבים שיוציאו על ידי המשתתף בהצעתו לא יעלו על המחייבים שנקבעו ובוצעו באותו מסלולי הצעה בשנות הלימודים הקודמת וمفורטם בנספח א'.

המחירים שיצינו על ידי המשתף בהצעתו יהיו נכונים בעבר מותן שירותים המשך תקופת ההתקשרות, בהתאם לכל אחד מהمسئولים המפורטים במפרט השירות ומחרירותם. במקרה של חודש לסטודנטים נוספים (יולי-אוגוסט), לתלמידי החינוך המוחדר בחופשת הקיץ, מתחייב המשיע להמשיך לבצע את החסעות בתנאים. כמו כן, במקרה של הארכת שנת הלימודים לתלמידי החינוך הרגיל בחודש יולי, מתחייב המשיע להמשיך לבצע את החסעות בתנאים תנאים.

למען הסר כל ספק, מודגש כי המוחרים שיצינו על ידי המשתף, בהצעתו, יהיו אך ורק בעבר מותן שירותי הסעת ולא בעבר כל מותן שירות אחר, לרבות שירות תלמידי חינוך מיוחד.

3.5. למען הסר כל ספק מובהר בזאת, כי הרשות אינה מתחייבת לבצע את כל החסעות בכל המسئולים המפורטים בספח א', וכי החלטה בעניין מסורה לשיקול דעתה הבלדי.

3.6. תשומות לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפך 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שימוש בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב, למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לנבי בעל מוניות בודדת, אשר כאמור בסעיף 2.2 למכרו, יוכל לזכות במכרו רק בגין מסלול אחד בלבד.

כמו כן, תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישת, כי אם קיבלו מסוימים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כל הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להזכיר על כוונתו זו מראש, ולצין זאת מפורשת בהצעתו.

3.7. ההצעה לא תהיה מותנית בזכותה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי ובהגשת ההצעה מצהיר המשתף ומתחייב כי יבצע בהתאם להוראות המכרו על נספחיו, כל מסלול לנבו יחולט כי הצעתו הינה ההצעה ה佐כה.

3.8. כל הרכב של החברה הזוכה המועדים להצעת תלמידים יהיו חיבים לכלול מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק ג', אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

3.9. כל הרכב של החברה הזוכה המועדים להצעת תלמידים יהיו חיבים לכלול, בהתאם לתקנה 364 ז' לתקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית העומדת בתקן ישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

למען הסר ספק, מערכת זו הינה מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיות הרכב מנתיב הנסעה או על הממצאות כל רכב או חולך רגלי חווית הרכב או בצדיו הרכב.

3.9.1. ניתנת עדיפות של 10% לקבלנים אשר הנהיגו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערכות תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 1930).

3.9.2. ניתנת עדיפות של 5% לקבלנים אשר בכל הרכב שלהם מותקנת "ה קופסה הירוקה" – מערכת לניתור התנהגות הנהג בעת הנהיגה, ו/או אשר בכל הרכב שלהם מותקנות מצלמות אבטחה, ו/או אשר בכל הרכב שלהם מותקנת מערכת איכון המאפשרת לדעת את מקום הרכב בכל רגע נתון.

#### מסמכים ואישורים

4.

על המשתף לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המפורטים להלן:

4.1. אישור תקף על ניהול פנסטי חשבונות ורשומות על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות) תשל"י - 1976.

4.2. אישור תקף על ניכוי מס במקור.

4.3. היה ובהצעה מוגשת על ידי תאגיד, יצורפו אישורים מתאימים לגבי רישום התאגיד שמוטר מושרי החתימה וסמכוותם לחיבת התאגיד בחותימות.

- 4.4 אישור ועסק מורשת מאות שלטונות מס ערך בוסף.  
4.5 אישורים מפורטים בסעיף 2.5 למכרז.

#### הוצאות המכרז

5

כל החוצאות מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנות הצעה למכרז ובהשתתפות במכרז, תחולנה על המשותף.

5.1 על כל משתתף שייהו מעוניין לגשת למכרז, לרכוש את מסמכי המכרז ונשפחו תמורה סכום שלא יעלה על 500 ₪.

#### תוקף ההצעה

6

המחוררים המוצעים על ידי המשותף יהיו בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. התשלומים לוכח/ים במכרז ישולמו ויעודכנו בהתאם לאמור בפרק 7 של החוזה.

#### הברחות ושינויים

7

7.1 תתקיים פגישה לצורכי הבהירות ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ במשרדי הרשות ברוח'

מומלץ למשתתפים בכוח במכרז להשתתף בישיבת הבהירות. נא לבדוק ולבוא בזמן לא תהיה אפשרות אחרת לקבל מידע או לבירר שאלות טכניות/מנהליות בקשר למכרז. המשתתפים יכינו שאלותיהם מדראש בכתב, (מודפס) בשני עותקים. עותק אחד ימסר לנציג הרשות. הצעת משתתף שלא יגיע לשיפוט החברות לא תובה בחשבון כלל.

7.2 הרשות רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת המכרז, להזכיר שינויים ותיקונים במסמכי המכزو, ביוומתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מהתנאי המכزو ויאבו בכתב לידייתם של כל ווכשי מסמכי המכزو בדואר רשמי ו/או בפקסימיליה לפי הכתובות שנמסרו על ידי רוכשו מסמכי המכزو.

#### שמירת זכויות

8

- 8.1 כל הזכויות במסמכי המכزو שמורות לרשות, והמשתתפים במכרז לא יהיו רשאים לעשות כל שימוש במסמכי המכزو אלא לצורך הבנת והגשת הצעה במכרז זה.  
8.2 הרשות תהאoca ואית לאקו' על המשתתף/ים שהצעתו/ם תקבע כזוכה את תנאי הצעות במכרז בהתאם לתנאי החוזה.

#### הגשת ההצעה

9

הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכزو יש להפקיד במסירה ינית, בטיבת המכrazים מכזו פומבי מס' 2017/\_\_\_\_\_, במשרדי הרשות ברוחב \_\_\_\_\_, וזאת לא יותר מיום \_\_\_\_\_ שעה \_\_\_\_\_.

משלוח ההצעה בדואר או בכל דרך אינו עונה על דרישות המכزو והנו על אחריותו הבלעדית של המשתתף.

**בוחינת הצעות**

.10

- 10.1 אי הגשת הצעת מחיר ו/או אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי או תוספת שייעשו במשמעות המכרז או כל הסטייגנות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בגין המסתכנים, ובין במכותב לואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 10.2 הרשות רשאית לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבוחנת מחיר להעומת מהות ההצעה ותנאייה, או בשל חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיף המכרז, שלדעת הרשות מונע הערכת ההצעה כבדעת.
- 10.3 הרשות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא כזו. הרשות רשאית לפצל את הזכיה בין מספר משתתפים.
- 10.4 הרשות תהא רשאית לקחן בחשבן שיקוליה בבחירה ההצעה את אמינותו וכשרו של המשתתף לבצע את החוזה המוצע, ואת נסionaה של הרשות ושל רשותות מקומיות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר.
- הרשות תהא רשאית לדרש מהמשתתפים פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות, לשבעות רצונה, המלא, גם לאחר פתיחת ההצעות, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו במסגרת שיקוליה, כאמור.

**הודעה על הזכיה וההתකשות**

.11

- 11.1 עם קביעת הזכיה/ים במכרז תיפسر להם על כך הודעה במכותב רשום. המשתתף/ים שיקבעו/ו זכיה/ים במכרז מתחייב/ים לחתום על החוזה ולהמציא לרשות ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 7.7 לחוזה.
- 11.2 משותף שהצעתו לא התקבל, קיבל על כך הודעה בכתב, בדואר רשום, אליה תצורף העדבות הבנקאית שהומצאה על ידו בקשר עם השתתפותו במכרז.
- 11.3 היה והמשתתף לא עומד בחתמיותיו, תהא הרשות רשאית לבטל את הזכיה במכרז בהודעה בכתב למשותף, החל בתאריך שיקבע על ידי הרשות בהודעה, וזאת לאחר שניתנה למשותף הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמשתתף לא תיקן חמוות בהתאם להודעה ותוך זמן שנקבע בהודעה.
- אין בסעיף זה כדי לנורווג מזכויות הצדדים על פי כל דין.
- 11.4 בוטלה הזכיה במכרז, רשאית הרשות להגיש את העARBות הבנקאית שבדה לנכיה, וכן למיסוד את ביצוע המכרז למי שיקבע על ידה, והמשתתף יפצה את הרשות על כל הפסד שעורם לח בנין כל.

**ככבוד רב,****ראש הרשות המקומיות**

דוגמת נוסח  
יוגש על ידי המשתתף  
במכרו יחד עם הצעתו

לכבוד  
הרשות המקומית

---



---

### הנדון: כתוב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזאת כלפיכם לסייע כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדה הסך הניל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה"), זאת בקשר עם השתתפותם במכרו פומבי מס' 2017 \_\_\_\_\_ ולהבטחת מילוי תנאי המכreso ותנאי חוזה ההתקשרות.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הניל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגעו אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסט או לנמק את דרישתכם באופן בלשוו, או לדרש את הסכום תחילתה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, וב毫无疑 לטעון כלפיכם טענת טגנה כלשהו שיכולה לעמוד לבקשתם בקשר לחזב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאותנו את תשלוםם של הסכום הניל, בפעם אחת או במספר דרישות, ככל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הניל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכלל הניל  
במכתבנו זה:

"מדד" - משמעו מדד המהירות לצרכו (כללי), המתפרש על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלומים בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המدد החדש עולה לעומת המדד בין חודש \_\_\_\_\_ שפורסם ביום \_\_\_\_\_ הינו \_\_\_\_\_ נקודות (להלן - "המדד היומי"). יהיה הקרן והפרשי החצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקrho המצוין בדרישתכם הניל מחולק במדד היומי.

ערבות זו הנה בלוויה חזורת ובלוויה תלואה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל.

דרישה שתגעו אליו אחרי לא תעמה.

לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבותנו זו בטלה ומובטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסביר בכל צורה שהיא,  
דרישה בפסקים מייליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתוב ערבות זו.

תאריך: \_\_\_\_\_

בנק: \_\_\_\_\_

תאריך:

לכבוד  
הרשות המקומית

---



---

ן.ג.ה

מכרז הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מכרז פומבי מס' 2017 /הצהרת המשתתף

אננו החי'ם לאחר שקרנו בעיון ובחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצחירים ומתחייבים בזה  
כלkommen:

אננו מצחירים בזה כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אננו מסכימים  
כל האמור במסמכי המכרז וכי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על או ודיעה ו/או או ריבנה  
ואנו מודtorים בזאת מראש על טיעות כאמור.

אננו מצחירים כי אננו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונוה על כל  
הדרישות שבמסמכי המכרז, וכי אננו מקבלים על עצמנו לחת את שירותי ההסעה בהתאם לתנאים  
שבמסמכי המכרז.

אננו מצחירים בזה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תאום עם משתמשים אחרים.

ההצעה זו היא בלתי חוזרת ונינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 90 ימים מהמועד האחרון  
להגשת הצעה.

ההצעה אינה מותנית בדרך כלשהיא, כולל בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי, וכן  
מתחייבים לבצע כל מסלול אשר יוחלט ללביו כי הצעתנו היא ההצעה הזולה.

אננו מסכימים כי תהוו זכאים, אך לא חייבים, לראותה בהצעתנו זו ובקבלה על דכם חוזה מתיב ביןינו  
לבנייכם.

להבטיח קיום ההצעה אנו מוסרים ערבות בנקאית על סך \_\_\_\_\_ ש"ח, בתוקף לתקופה של  
יום מהמועד האחרון להגשת ההצעה במכרז.

היה וההצעה תתקבל, אנו מתחייבים כי תוך 7 ימים ממועד הודיעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד  
בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה.

היה ומסיבה כלשי לא נעמוד בהתחייבויותינו אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית שנמסרה על דרכו  
בקשר עם השותפותנו במכרז תוגש לגבייה על דכם, וסטוטם הערבות יחולט על דכם כפיזויים מוסכמים  
וקבועים מראש.

אננו מצחירים כי הצעתנו הנה בגדר הפטירות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע בשמו מוגשת ההצעה,  
כי אין זכאים לחתום בשם המציע על ההצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על  
ההצעה זו.

כן אנו מודים לך על הצעתנו את המסמכים והאישוריהם הבאים:

לסייעון (ב – X) ולambilוי הפורטים על ידי הקבלן לשימוש בודק חתיק בלבד

מסמכי המכרכז וחתיימה בשולי כל דף ובמקום המועד לחתיימה      יש / אין / \_\_\_\_\_

ערבות בנקאית ע"ס      ש"ח \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניהול פנסבי חשבונות ורשומות      יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניכוי מס הכנסה במקור      יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור עסק מורשה מאות שליטנות מס ערך מוסף      יש / אין / \_\_\_\_\_

אישורים כמפורט בסעיף 5.2 למכרז      יש / אין / \_\_\_\_\_

רישיון תקף לכל הרכבים אשר ישמשו להסעות

ציילום כתוב הסמוכה של קצין בטיחות בתעבורה

לקבלן שהוא תאגיד: אישור רישום זוכיות חתיימה

זכויות בדבר בעלות ברכבים מתאימים להסעות  
במספר הנדרש.

שם המשותף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש קשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## חוזה

שנערך ונחתם ב ב יום לחודש שנת 2017

- ב י נ -

(להלן: "הרשות המקומית")

מצד אחד:

- ל ב י נ -

(להלן: "הקבלן")

מצד שני:

ו מקבלנו הנו הזכה/אחד הזוכים במכרז פומבי מס' 2017/ למתן שירותים הסעווה  
لتלמידים ועובדיו הוראה;

וברצונו הרשות המקומית להזמין מהקבלן, שירותים של הסעווה לתלמידים ו/או עובדי  
הוראה בהתאם לתנאי המכרז והוראות חוזה זה, ו מקבלנו מעונן לתת לרשות המקומית  
שירותים הסעווה בתנאים, כאמור,

הואיל

הואיל

**לפיין החוזה, הוסכם והותנה בין הצדדים כלהלן:**

### פרק 1 - כללי

- 1.1 דיו המבוא והצהרות הכלולות בו כדין הוראות החוזה.
- 1.2 בחוזה זה תהא למונחים הבאים המשמשות במוגדר להלן
- "הרשות"
- "הקבלן"  
המוסכמים
- "המכרז" -  
הוראה מכרז פומבי מס' 2017 /
- "חוזה" -  
פירשו של החוזה, על כל נספחים, בין שצרכו ובין שאינם מצורפים, לרבות כל  
מסמך חתום על ידי הצדדים שיצורף לחוזה בעתיד.
- "המדד" -  
מדד המוחירים לצרכן (כללי) המתפרנס על ידי הלשכה המרכזית  
לסטטיסטיקה או כל מדד רשמי אחר שיובא במקומו.
- "המכהלי" -  
מי שיקבע על ידי הרשות, מעת לעת, לשמש נציגה לעניין חוזה זה.

הנספחים שלහן מהווים חלק בלתי נפרד מה חוזה זה :

1.3

מפרט הסעות ומחירים.	<u>נספח א'</u>
(1) טופס רשות מוגבלות של ولדי חינוך מיוחד.	<u>נספח ב'</u>
(2) תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים.	<u>נספח ב'</u>
פרטי קצין בטיחות.	<u>נספח ב'</u>
אישור על קיום ביטוחים.	<u>נספח ב'</u>
נוסח ערבות בנקיות לחוזה.	<u>נספח ב'</u>
טופס הודעה על הארכת תוקטו של החוזה.	<u>נספח ב'</u>
תכלות תרמילי של מגיש עזרה ראשונה.	<u>נספח ב'</u>
הנחיות ביטחון ובטיחות.	<u>נספח ב'</u>

כל המסמכים המפורטים לעיל, לרבות חוזה זה, יכוו להלו ולשם הקיצור "מסמך החוזה".

1.4

הקבילן מצהיר כי קרא את מסמכי החוזה, כי ידועים ובודרים לו לאשרם התנאים והדרישות שבמהר  
וכיו יש ביכולתו לקיים ולבצע על פי הדרישות והתנאים המפורטים בהם ובמועדים שנקבעו.

1.5

ודע לקבילן כי ההתקשרות על פי חוזה זה כפופה להוראות חוק התקציב אשר יחא בתוקף, מעת לעת.

1.6

הקבילן מצהיר ומתחייב כי יש לו הידע, היכולת המשאבים הכספיים, הכספיים, הכספיים, המזומנים, כל הרוב  
המתאימים, במספר הנדרש, הנקוד, כל הרשיונות הנדרשים על פי כל דין לביצוע החסעות וכן פוליסות  
ביטוח תקפות ומתאיימות, לכל כדי הרכב אשר ישמש לחסעות לפי החוזה, העובדים המקצועים וכן כל  
חדשוש על מנת לתת את שירותיה החסעות בהתאם למסמכי החוזה ועל פי כל דין.

1.7

הקבילן מתחייב בזוה לבצע את החסעות בטיחות, בנוחות, ביעילות ובדיוקנות, בהתאם לתנאים  
הכללים של המוכרו ועל פי המפורט במסמכי החוזה.

1.8

הקבילן אחראי לכך כי כל פעולה הקשורה במתן שירותים הסעה על פי חוזה זה ואשר ביצועה מחייב  
קבלת רישיון ו/או היתר ו/או מילוי תנאי אחר על פי כל דין תבוצע רק לאחר קבלת אותו רישיון ו/או  
הותר ו/או מילוי אותו תנאי.

1.8.1. הקבילן מתחייב כי יורה לנוהים העובדים מטעמו להציג בפני בקר/פקח אשר יזודהה כעובד משדר  
החינוך או מטעמו, כל מסמך שיתבקש, לרבות רישיון נהיגה, רישיון רכב, תעוזת בטיחות, ועוד  
כפי שיודרש.

1.9

הקבילן מתחייב ליתן את שירותי החסעה, תוך גמישות בלוח זמני החסעה ובמוסלולו החסעה, לפי  
קביעת הרשות המקומית, ובכפוף לתנאים שיקבעו על ידי הרשות המוסמכת ולמספר כל הרוב  
שנותרו ברשותו לאחר גיוס למרכז הבטחון גם לכשוכרו במדינה מצב חירום.

1.10

הקבילן ימצא לרשות המקומית, אחת לשולשה חדשניים את רשותת כל הרכב שיוכל להפעיל למטרן  
שירותי החסעות במקרה חירום.

1.11

החינוך בטחוו בטיחות מפורטת, עליוון יחתום כל נהג מסיע, נמצאות בנספח ח'. הקבילן מתחייב  
לשומר על הוראות כל דין וכן הוראות כללי הביטחון והבטיחות, לרבות קיום ויישום ההוראות בטיחון  
ובבטיחות נושא התחסם ועדכונו באמצעות תקופת החסכם, ככל שתועדכנה.

1.12

הקבילן יאכוף ויקפיד על שמירת הוראות חוק הגבלת עישון במקומות ציבוריים התשמ"ג-1983- הן על ידי  
הנהגים והן על ידי הנוסעים.

למען הסר ספק, מובהר זאת כי בהתאם לתוספת א' לחוק הנ"ל, "צו תשע"ב 2012 סעיף 7", חל איסור  
ישון באוטובוס או בוטובוס המסייעים תלמידים, גם כאשר האוטובוס או הוטובוס ריק מנוסעים  
בהתאם לאמור לעיל, הפרת איסור זה על-ידי נהג החסעות, גם כאשר אין תלמידים ברכב, הגרים להטלת  
קנס בסך 1,000 ש"ח על חברת החסעות, כמפורט בטבלת הקנסות שבסעיף 9.4 בחוזה.

1.14

התקש"א – 2001  
הקבילן מתחייב בזוה לקיים את כל הוראות החוק למניעת העסקה של עברינו מין במוסדות-מוסומות,

לענין זה, עפ"י הוראות החוק, "מוסד" הוא "עסק לחסעה העוסק בין השאר בהסעות קבועות קטיניות".

בהתאם לסעיף 2 בחוק זה (איסור העסקה ועיסוק): " (א) מעסיק לא וקבל לעובודה במוסד ולא יעסק בעובודה במוסד, בגין שחרושע בעבירות מין שאוותה ביצוע בהיותו בגין. (ב) בגין שחרושע כאמור בסעיף קטן (א) לא יעסק בעובודה במוסד. (ג) הוראות סעיפים קתינים (א) ו-(ב) יחולו ממועד ההרשעה בעבירה לפי הוראות סעיף קטן (א) ועד 20 שנים לאחר ההרשעה, ואם נידון למאסר – 20 שנים לאחר שחרורו של הבירר מבית הסוהר בשל אותה עבירה."

לפיכך, כל קובלן שיווכה בancock הטעות תלמידים יהיה חייב לדודש מכל המועסקים על-ידיו אישור ממשטרת ישראל בnderesh בחוק ולהציגו לרשות המקומית. אישורים כאמור ידרש הקובלן להציג לרשות המקומית עם החתימה על החוזה וכتنאי לחתימתו, וכן מפעם לפעם, עפ"י דרישת של הרשות המקומית ובהתאם להוראות החוק.

## פרק 2 - שירותי הסעה

2.1 הקובלן מתחייב בזאת לבצע הטעות תלמידים ו/או עובדי הוראה בהתאם לתנאי חוזה זה על בסיס המחוירים שהוצאו על ידי בנספה א' לחוזה, בימי הלימודים של מוסדות החינוך ועל פי קביעת הרשות בלבד.

2.2 הקובלן מתחייב להעסיק נהגים שעומדים בתנאי הספר הבאום:

- א. הנהג בעל אזרחות ישראלית.
- ב. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בהניגה בסוג הרכב אותו הוא נהג.
- ג. לנבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג בשירות רפואיות להניגה.
- ד. אישור על היעדר רישיון עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת ערביינו מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.
- ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה) תשנ"ה – 1995), נהג המטייע קבוצת ילדים עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשיון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתור מנת רשות הדריש להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישורה רשות הדריש.

2.3 הקובלן מתחייב לבצע טרם תחילת ביצוע ההסעה, השתלמות נהלים ובתיוחות משותפת לנוהגים, לנציגי הרשות המקומיות, לנציגי בית הספר, ובזה יתודרכו הנהגים בנושאים אלה. סדרי ההסעה, הנחיות בתיוחות בהסעה, התמודדות עם קשיים ועם אירועים מתפתחים במהלך הנסעה, נקודות תורפה בתיוחותיות בציר התנועה, בעלי תפניות בבית ספר וברשות המקומית המחייבים בדיווח על אירועים חריגים, ניתוח מקרים ותגובה בזמן החסעה, ניהול דיווח מחיבים, ניתוח תאנונת ולקחים מהן, כללו בטיחות בעלייה ובירידה מהרכב, התנהלות במצב חירום, בדיקות רכוב בתום הנסעה, הבנת המוגבלות שיש לילדים בזמן הנסעה וצדמתה.

2.3.1 הקובלן מתחייב לדוחו לרכו החטעות הבית ספרי ולרכזו החטעות של הרשות המקומית או האזוריית, על כל תקללה או בעיה המתרדרת בזמן החסעה, הקשורה בהתנהלות הילדים והנוסעים או בחציית כביש של ילד, מיד לאחר שירד מרכיב החטעה. במידת הצורך לעורך בדיקה של האירועים עם נציגים אלו ובעלי התפקידים הROLונטים, להפיק לחקים ולשכם דרכי פעולה לעתוד.

2.4 הקובלן מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תיקון, נקי וכשיר לbijouter החטעות, והכל על פי הוראות המנהל.

2.5 הקובלן מתחייב כי במקרה של תקללה ברכב המשמש למתן שירותי הסעה על פי חוזה זה, יdag להפעיל רכב נוסף חלפי לשם מתן שירותי הסעה על פי החוזה, כך שבכל מקרה תבוצענה החטעות במועדן ולפי התנאים שבמיסמי החוזה.

2.6 הקובלן מתחייב כי כל הרכב יהיה במצוב בטיחותי תקין לכל אורך תקופה תקפו של החוזה, כי מרכיב כל הרכב וכל חלק מוהם יהיו בנוויים בצורה המתאימה ליעודם של הרכבים, כי כל הרכב החדש, ציודם, אביזוריהם, סימוניים ומבנייהם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי-שייחו בתוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהם או ברשונותיהם של הרכבים.

2.7

התקבלן מתחייב כי כל-הרכב אשר באמצעותם יבצעו החלטות זהוו מצוידים במצוון תקין בערכת מילוט ובכל אכזרי הנסיבות הנדרשים על פי כל דין לכל רכב המשמשים להסעות נוסעים ולהסעות תלמידים, לרבות ערכות חילוץ, גלגל חילוץ, מגבה, משולש אחרה, מטפי כיבוי אש ותקנים, פנסי סיימון ואיתות, חנוראות בטיחות ושילוט וארגז עזרה ראשונה, הכל כמפורט בתקנות התעבורת, כפי שתჩיינה בתוקף, מעת לעת.

במקרה, הקבלן הזכה מתחייב כי בכל-הרכב אשר באמצעותם יבצעו החלטות תקופה מותקנת מערכות טכנולוגיות המותריה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (мот'י).

במו-כון, כדי הרכב של החברה הזכה במינוועדים להסעת תלמידים והוא **חייב** לכלול מערכת טכנולוגיות המותריה על סטיית הרכב מנוביב הנסיעה או על הממצאות הולך רגל לפני חזית הרכב או בצדיו הרכב, מתחייב מתקנה 364 ו' לתקנות התעבורת, המערכת תעמוד-בדרישות התקן הישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (мот'י).

2.8

הקבלן מתחייב כי נהג הרכב יdag להפעיל את המזון בשעת הנסיעה בכל עת שיידרש לעשות כן על-ידי הרשות או הנוסעים.

2.9

הקבלן מתחייב כי כל-הרכב להסעת תלמידים יענו על כל המתחייב מותקנות התעבורת החלות על חסעת תלמידים.

בתקנות התעבורת רכב להסעת תלמידים מוגדר:

"**רכב להסעת תלמידים**" – אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו דרישות המתייחסות למיניו סימון ואיתות, חנוראות בטיחות ושילוט, כפי שקבעו השוליעין זה, המופקדות לעיון העיבוד באגף הרכב במשרד התחבורה בשעת העבודה הרגילהות של המשרד, ושצווין ברישוני שדרשי הוא לשמש כרכב להסעת תלמידים. למען הסר ספק, מוניות מוגדרת בתקנות התעבורת כ"רכב מונוי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברישוני הרכב במוניות". לפיכך, כל המתחייב מותקנות התעבורת על החולות על הנסיעה תלמידים, חל גם על מוניות המונייה תלמידים, לרבות פנסי סימון ואיתות ולרכבות שירות.

2.10

הקבלן מתחייב לפעול ביצוע התchiebyiotio על פי הוראות כל דין החולות על הנסיעה ילדים ותלמידים, לרבות ההוראות דין הנוגעות להסעת ילדים נכים; לרבות ההוראות המתחייבות מן התקיקון לתקנה 84 לתקנות התעבורת, המחייב כל נהג המופיע 9 וילדים או יותר לסיים בהצלחה קורס למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי, ולאחר מכן להסעת קבוצת ילדים מטעם רשות הרישוי, כפי שיוחוו בתוקף, מעת לעת, לרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 83 לתקנות התעבורת "הסעת ילדים", ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 509 ומתקיקון תקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורת, לפיו תאגיד מוניות יכול לבצע נסיעות מיוחדות במוניות לא הפעלת פונה, בתנאי שיקיימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה וחוויות וחוויות בסעיף 2.1.2 למכרו; לרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 168 לתקנות התעבורת (שעות נהוגה).

2.11

הקבלן מתחייב כי ההסעות יתבצעו ברכב מסחרי אחד עם מרכיב תקני, ו/או במוניות ו/או באוטובוסים ועירום ציבוריים ו/או באוטובוסים ואך ורק ברכבים מהסוגים המפורטים, שנילם לא יעלה על עשר שנים, דהיינו אלה שמועד עליהם לבביש, במוניות ברישוני הרכב, חל בשנת 2007 ואיילך בשנה'יל תשע"ח, ובשנות ההתקשרות לאחר מכן, על גיל הרכבים המשמשים להסעה לא עלות על 10 שנים.

2.12

כפי שפורט בסעיפים 2.1.1 ו- 2.2 למכרו, תאגיד מוניות או בעל מוניות בודדת שזכה במכרו למסלול אחד בלבד, ולא יעדמו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורת, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו- 510(א') לתקנות התעבורת ולהפעיל מוניה בכל נסיעה.

2.13

הקבלן מתחייב כי כל-הרכב המועדים להסעות נכים ומוגבלים וזהו בוגדים בהתאם למפרט הטכני לרכב להסעות נכים של אגף הרכב, מחלוקת התקינה במשרד התחבורה, כפי שייעדכו, מעת לעת, ועל-פי הוראות בל חוק קיים או שיחוקק לעניין, וכל זאת לא ותוספת תשלום כלשהו.

**2.13.1** הקבלן מתחייב כי נהג רכב להסעת נכים יdag לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב מתחייב לעיל.

- 2.14 הקובל מותחיב כי לצורך מתן שירותים הכספי, כל תקופת תוקפו של חוזה זה, קצין בטיחות בעל כתב הסמכתה בחותם לחראות ותקנות התעבורה תשכ"א-1961 אשר פרטיו האישיים יפורטו במסמך ב חוזה. קצין הבטיחות יבקור וינחל את מתן שירותים הכספי על פי מסמכי החוזה בין היתר, יודא כי רשיונות הנהיגה של הנהוגים המועסקים על ידי הקובל הנם בתוקף, כי הרכבים המשמשים להסעות הנם במצב תקין וכי פוליסות הביטוח והרשויות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתחייבים לכל חילב המשמשים להסעות.
- הקובל מותחיב כי בכל מקרה בו יחולף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר יעשה הדבר בהתאם מראש ובכתב עם הרשות, והקובל יעביר לרשות את פרטי האישים של קצין הבטיחות החדש.
- 2.15 הקובל מותחיב לגורם לכך שהנהוגים המבוצעים את שירותים הכספי יבצעו בדיקה ברכבים קודמים להעלאת תלמידים לכלי הרכב, וכן במהלך ובסיום הנסעה על מנת לאותר חפצים חשודים, ובסוף כל נסעה לודא ורידת כל הילדים מהרכב.
- 2.16 הקובל מותחיב שלא להסיע בכל רכב, בעת מתן שירותים הכספי, אנשים זרים בלבדם, וכן לתדריך את הנהוגים לפועל גם חם כנדרש. למען הסר ספק, חל אישור על הסעה בעמידה של מבוגרים ו/או תלמידים ברכב הכספי, גם יש לרכב הכספי דרישון להסעה בעמידה מיטעם משרד התחבורה.
- 2.17 הקובל מותחיב מראש לבצע את הנסיעה, כפי שwonחת על ידי המנהל, תוך שימוש בכבישי אגרה (כבייש <sup>6</sup> חנטיב המהיר בתל אביב, מנהרות הכרמל, וכל כביש שונדר בעמיד ככבייש אגרה).
- 2.18 המנהל יהיה רשאי, מבלתי שהוא עליו לנמק זאת, לדרש מהקובל להחליפו את הנהוג ו/או אחד העובדים והקובל מותחיב למלא מידות אחר דרישת המנהל.

### פרק 3 - שינויים

- 3.1 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותים הכספי, כולם או חלקם, לתקופה קצרה ושתיקבע בהודעה, וזאת בהודעה של 24 שעות מראש, ניתנה על ידי הרשות ההודעת ביטול, כאמור, לא יהא הקובל וכאי לקבל תשלום או פיצוי כלשהו בגין שירותים הכספיים המבוטלים.
- 3.1.1 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותים הכספי, כולם או חלקם, גם במקרים בוידים של ביטול הצורך בוקר בשל מחלה התלמיד המושע, בהודעה הניתנת לקובל החסעות בהונראה של שעה אחת. במקרה של ביטול שירותים הכספי בשל מחלה התלמיד, הקובל יהיה זכאי לקבל מחצית (50%) מהסכום שהוא מגיע לו אליו ניתן שירותים הכספי בפועל, וזאת בגין שירותי הסעת חובוק בלבד.
- 3.2 הרשות רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות לקובל, על שינויים במנתן שירותים הכספי כלהלן:
- שינויים במסלולי הנסעה - מבחינות אורכם.
  - ביטול מסלולי נסעה.
  - שילוב מסלולי נסעה.
  - תוספת מסלולי נסעה.
  - חוספת או הפחחה של כלי רכב הנובעת מגידול או צמצום במספר התלמידים. במקרה של תוספת כל רכב, המחיר עבור כל רכב יהיה זהה למוחיר בו וכיה המשיע.
  - שינוי בימי ו/או בשעות הנסיעה/ות.
- ההודעה על שינויים, כאמור, תימסר לקובל בכתב וمراجש. במקרה של הוספה מסלולי נסעה ותימסר ההודעה 96 שעות מראש. התשלומים עבור הוספה מסלולי נסעה יהיה בהתאם למפורט בסעיף 3.7 ג' לחוזה זה.

- 3.2.1 למען הסר ספק, מודגש כי הרשות המקומית רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בהנחיית משרד החינוך, להורות לקובל גם על שינוי במסלול הנסעה המופיע לשלב הסעת תלמידים מישובים ו/או מוסדות הנמצאים בתחום SHIPOT SHILOH רשות מקומית אחרת.

במקרה כזה, הקובלן מתחייב לבצע את השינוי במסלול לרשות אחרת כדי לאסוף תלמידים מורשות זו, למטרות שהרשות שחותם איננו עם אותה הרשות.  
התשלומים לקובלן במקרה של שינוי כאמור במסלול כזה יהיה גם הוא על פי המפורט בסעיף 7.3 ב' בפרק 7 לחוזה זה.

3.3 מבלי לנורע מהאמור בסעיפים 1 ו-2 לעיל רשות הרשות להורות לקובלן בכתב, כי כלי הרכב אשר אמורים היו לשמש למטרות שירות הנטען, אשר חרטות הודיעו על ביטולן, כאמור, יושארו במכתב כוננות לצורך ביצוע ההשעות.

הודיעו הרשות המקומיות,  בכתב, לקובלן על השארת כלי הרכב בכוונות הנטען ולא ניתנו שירות הנטען שלגביהם הושארו כל הרכוב בכוונות, יהיה הקובלן זכאי לתשלומים בשיעור 50% מהחסכומים, אשר היו מגיעים לקובלן לו נתנו אותו שירות הנטען בפועל, וזאת בגנו הנטען בוקר בלבד.

#### פרק 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קובלני משנה

4.1 הקובלן מתחייב לא להסביר ולא להבהיר את החוזה, כולל או מקטנו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת הרשות, מראש ובכתב.

4.2 היה והקובלן הננו תאגיד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם חיבורה נעשתה במת אחת בין אם נעשתה בחלוקת, כהעברת זכויות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.

4.3 הקובלן מתחייב שלא להעסיק קובלני שונה לשם מוטן שירות הנטען על פי מסמכיו החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומיית מראש ובכתב. הרשות המקומית תחא רשאית, לפי שיקול דעתה הביעדי, ומבלתי שתהא חייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאחר העסקתו של קובלני/י משונה מסויים/ים. בכל מקרה תהא האחריות לקיום הוראות מסמכיו החוזה ולטיב השירות הנטען על הקובלן.

בכל מקרה לא ניתן הסכמת הרשות המקומיות להעסקת קובלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרק 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למקרה, בשינויים המוחוביים, ולא לפני שיוצגו בפניה פרטי ההתקשרות עם קובלני המשנה.

#### פרק 5 – אחריות וביתוח

5.1 הקובלן יהיה אחראי לכל אובדן או נזק שייגרם לכלי הרכב ו/או לרכוש ו/או לצידם המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.

5.2 הקובלן יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי ווצאת מן הכלל, שייגרם מכל סיבה או עילה שהיא לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליה ו/או לצד ג' בלבד, לנזק או לרכוש, בתוצאה, בנסיבות או בעקביפין, ממעשה או מחדל רשלניים, איזה מהם, הקשורים או הנוגעים, ביצוע התחביבות הקובלן על פי מסמכיו החוזה.  
הקובלן ייפצח את הרשות ו/או את הנזוק(ים), לפי המקרה, בכל דמי הנזק שייגע לו(ה), להם(ן). הקובלן משחרר לחלוין ומראש את הרשות, עובדיה, שלוחיה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנייל.

5.3 הקובלן אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר המועסק שירותו, במידה ואחריות כזו מוטלת עליו לפי פקודת הנזקין (נוסחת חדש) 1968, או כלפי כל דין אחר, לנזקים שייגרם להם תוך צוותי החסעות או בתוצאה מביצוע מתן שירות הנטען. אם תבע הרשות על נזק שנגרם בתוצאה מהאמור לעיל, יהיה על הקובלן לסליק את התביעה כנגד הרשות או לשלם כל סכום שיפסק לחובתו על ידי בית משפט בפסק דין סופי.

5.4 הקובלן מתחייב בזה לפצות ולשפוט בשלמות את הרשות על כל נזק ועל בגין כל תביעה או דרישת כל עילה שהיא, שתונש, על ידי אדם כלשהו, נגדם או נגד כל מי מעובדיו, שלוחיהם בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמנפורט בסעיף 5.1 ו-5.2- לעיל לכל אדם כולל לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליה, לרבות הוצאות המשפטיות במלואן שייגרם.

- 5.5 מבלי לגורע בהתחייבות הקובלן על פי חוזה זה ומבלוי לפגוע בהוראות כל דין, מתחייב הקובלן לעורך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן:
- 5.5.1 ביטוח חבota חוקית בלבד הציבור על פי כל דין, בגבולות אחריות שלא יפחתו מסך תובע - \$500,000 (דולר ארה"ב) או בשקלים חדשים על פי השער הוציא מקרה ותקופת (12 חודשים) - \$500,000 (דולר ארה"ב) או בשקלים חדשים על פי השער הוציא ביטוח חבota מעבידים בגין עבדים, קובלוי משנה ועובדיהם המועסקים על ידי הקובלן בקשר עם החוזה.
- 5.5.2 ביטוח צד י רכוש לכלי הרכב המשמשים לביצוע החסעות, כולל הרחבה לנזקי נוף שאינם מבוטחים בביטוח חבota.
- 5.5.3 בפועליסות יכולו התנאים הבאים:
- (א) הרשות המקומית ועובדיה יוכלו בשם המבוטח;
- (ב) בביטוח חבota יוכל סעיף אחריות צולבת.
- (ג) יוכל סעיף הקובלן כי ביטול חבota, בין על פי בקשת הקובלן ובין על פי רצון המבוטח, יעשה בהודעה מוקדמת שתימסר גם לרשות 60 ימים לפחות לפני מועד הביטוח המבוקש.
- (ד) הקובלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים.
- (ה) נקבע כי ביטוח הקובלן הינט ראשוניים ביחס לביטוחיו הרשות.
- (ו) תבטול זכות השיבוב בלבד הרשות.
- 5.6.7 הקובלן ימציא לרשות אישור על קיום ביטוחים למtan שירותי הסעת, נספח ד', כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.
- 5.8 היה והקובLEN לא יבצע את הביטוחים אשר עלו לביצעם, לפי סעיף 5.5 דלעיל, כולם או מקצתם, חרוי מבלוי להטיל על הרשות חבota כלשהו בקשר לכך, תהא הרשות רשאית לבצע את הביטוחים תחתיו, ולשלם את דמי הביטוח, לרבות חפרמיות השוטפות, ולנכונות כספים אלה שולמו על ידה, בצוות הוצאות תקורה בשיעור של 15%, מכל סכום שעלה לשלם לקובלן מכוח חוזה זה בכל זמן שהוא, או לגבותם מהקובLEN בכל דרך חוקית אחרת.
- פרק 6 - יחסיו הצדדים**
- 6.1 בכל הקשור למערכת היחסים בין הרשות לבין הקובלן יחשב הקובלן עצמאי ולא כעובד בכל מקרה בו יקבע אחרת יפצה הקובלן את הרשות בכלל סכום בו תחויב הרשות כתוצאה מתבעה, כאמור, וכן בהוצאות משפט וב██ עוזה ייד.
- 6.2 עובדי הקובלן ימצאו תחת פיקוחו, השגתו, ביקורתו ואחריותו של הקובלן בלבד והקובLEN בלבד ישא בכל הוצאות הכרוכות והקשריות במתן שירותים הסעת על פי מסמכי החוזה לרבות תשלום שכר עבודה, זכויות סוציאליות ותשומות והפרשות אחרים כנדרש על פי כל דין וכמפורט בתום זה, כמו כן מתחייב הקובלן לקיים בכלל תקופת תוקפו של חוזה זה לגבי עובדיו, שיועסקו למען שירותים הסעת, את האמור בכלל דין ולמלא אחר כל האמור בחוקי העבודה.

## פרק 7 - תשלוםומי וערבות

- 7.1** תמורה קיומם כל התחייבותיו של הקובלן על פי חוזה זה יהיה הקובלן זכאי לתמורה בהתאם למפרט במפורט הסעות ומחריים בנספח א'.
- למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי התשלומים להם זכאי הקובלן הנם בגין מותן שירות הנסיבות לפי המסלולים המפורטים בנספח א', ועל פי סוג כלי הרכב המשמש להסעות. לא תעשה כל חתחשבנות על בסיס אחר כמו תשלום למוסע, מחיר ל<sup>ק"מ</sup> וככ"ב התחשבנות.
- 7.2** הקובלן לא יהיה זכאי לתוספת תשלום כלשהו בגין מספר נקודות האיסוף ו/או בגין שינויים במספר התלמידים שיושעו ברכב כל עוד לא שונה סוג כלי הרכב המשמש למותן שירות הנסיבות, ולא השתנה אוך מסלול הנסעה.
- למרות זאת, במקרה של תוספת של 3 נקודות איסוף או יותר באותו מסלול, יהיה הקובלן זכאי לתוספת של 2% ממחיר המסלול.
- 7.3** התשלומים במרקם של שינויים בגין שירות הנסיבות והוא על פי המפורט להלן:
- הרשאות המקומיות לא תחא חייבת בתשלום כלשהו לקובלן בגין שירות הנסיבות שבוטלו על זהה בין אם בוטלו לתמיד ובין אם בוטלו זמנית, וזאת בגין שירות הנסיבות שהו אמרורים להינוון לאחר חלוף 24 שעות מעתן החודעה על הביטול. כמו כן לא תחא הרשות חייבת בתשלום כלשהו לקובלן בגין שינויים ביום ו/או בשעות הנסיבות.
  - שתנה אוך מסלולי/ נסעה/ות, מסיבה כלשהיא, יתרוסף או יפחית, לפי העניין, לתשלום לו זכאי הקובלן, סך של 5.00 ש"ח לכל קילומטר.
  - החלטה הרשות, לפי שיקול דעתה הכלעי, להוסיף מסלולי/ נסעה נוספים, יקבע התשלומים לו זכאי הקובלן על ידי המנהל על בסיס ניתוח מחיריו הקובלן בגין מסלולי הנסיבות ות האחרים, בהתחשב בסוג כלבי הרכב הנדרש על ידי הרשות המקומית לביצוע הנסיבות, ולאחר שמייעת טענות הקובלן.
  - למען הסר כל ספק, הרשות אינה חייבת להוסיף לקובלן מסלולי/ נסעה חדשים וחיא דשאית, לפי שיקול דעתה, למסור את ביצועם לאחרים.
  - בכל מקרה לא יגדל היקף ההתקשרות בשל שינויים כמפורט בסעיף זה בשיעור העולה על 50% מהיקף ההתקשרות המקורי.
- 7.4** בין האחד לחמשה בכל חדש קלדרי יגיש הקובלן לרשות חשבון מפורט ב-3 עותקים בגין שירות הנסיבות שייתנו על ידו בחודש החולף.
- המנהל יבדוק את החשבון תוך 7 ימים ואשרו, במלואו או חלקו. המנהל יהיה רשאי להפריט מהחשבון את הסכומים בגין הסעות תלמידים שלא בוצעו בפועל ו/או בוצעו חלקיים. זאת, בנוסף ל垦סות שיטולו על הקובלן בהתאם לטבלה המפורטת בסעיף 9.4 לחוזה. עם קבלת אישור המנהל תונש על ידי הקובלן חשבונית מס לתשלום בהתאם לטכסם שאושר על ידי המנהל.
- הרשות המקומית תשלם לקובלן את הסכומים שאושרו על ידי המנהל, ובכפוף לאישור הגזבר, תוך 45 ימים מיום החודש בו הומצאה חשבונית מס לתשלום, במתכigy מי"חוק מוסר תשלוםם התשע"ז-2017.
- 7.5** המחריים המפורטים במפרט שבנספח א' לחוזה הנסיבות וככונם ליום 1 לאוגוסט 2017.
- 7.6** לכל תשלום שיש לשלם לקובלן על פי חוזה זה יתרוסף מ.ע.מ. בשיעור החוק שיהא בתוקף בעת ביצוע התשלומים.

**7.7** עם חתימת חוזה זה ימצוא הקובלן כתוב ערבות בנקאית ו/או ערבות של חברת ביוטוח, לפי הנוסח הרצוי בבנפקת החוזה, בסכום השווה ל- 5% מסכום התחזיותו השנתי המוערך, כאמור להלן לו הוא וכי בגין שירותי ההסעות, וזאת להבטחת ביצוע כל התchiebויות על פי מסמכי החוזה. הערבות תאה בתקופה של 13 חודשים ממועד חתימת החוזה זה, והקובלן מתחייב להאריכה, מפעם לפעם, לפי דרישת הרשות, כך שהיא תאה בתוקף עד למועד האמור. בכל מקרה בו לא יאריך הקובלן את הערבות לתוקפה של רשות דשאית למשה ולעקב תחת ידה את סכום הערבות עד למילוי כל התchiebויות על פי מסמכי החוזה ו/או לחلط ממנה כל סכום המגע לרשות על פי חוזה זה. סכום התחזיותו השנתי המוערך לעניין טער זה משמע - התשלומים היומי, עברו ככל הנסיבות המומוננות לא כולל חמ.ע.מ. מוכפל ב- 220 יומ.

רשימת חברות הביטוח הרשאות להציג ערבות מצורפת בנפקת החוזה.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי הסכום השנתי המוערך חנו לצורך קביעת סכום הערבות בלבד וכי הקובלן יהיה וכי תשלומים על פי שירותי ההסעות שייתנו בפועל בלבד ובכפוף להוראות החוזה זה.

**7.8** המזאת ערבות ביצוע כאמור לעיל היו תנאי עיקרי וסודי בחוזה זה ואילו המזאת ערבות כאמור, תחשיב כהפרה יסודית של החוזה, והרשות המומיננהoca וכתיבת בטל את החוזה לאילר ולהתבע מהקובלן פיצויים על הפרת החוזה.

**7.9** ערבות הביצוע תשמש כבוחון לקיום ולמילוי מדויק של כל הוראות מסמכי החוזה.

ambil לפגוע ביכולות האמור לעיל, תשמש הערבות להבטחת ולכיסוי של:

א) כל נזק או פסד העול להיגרם לרשות המומיננה עקב או בקשר עם פרה או אי מילוי תנאי כלשהו מתנאי החוזה זה.

ב) כל החוצאות והתשלומים הקשורים לקובלן, אשר הרשות המומיננה עלולה להוציא או לשלם או להתחייב בהם בקשר עם חוזה זה.

בכל מקרה, כאמור, תאה הרשות המומיננה רשאית לגבות את סכומי הערבויות, כולם או מקצתם, בפעם אחת או במספר פעמיים, ולהיפרע מותוקן לגבי הנזקים, הփדים, החוצאות והתשלומים כאמור.

## **פרק 8 - תקופת החוזה וסיומו**

**8.1** מוסכם בין הצדדים כי חוזה זה יהיה בתוקף לתקופה של שנת לימודים אחת מיום 1.9.2017 עד וכי שייקבע ויפורס על ידי משרד החינוך לקרה שנת הלימודים תשע"ח, בהתאם ללוח שנת הלימודים ובהתאם לניל התלמידים, דהיינו:

תלמידי חטיבת הביניים והחינוך העל-יסודי, עד יום 20.6.2018

תלמידי החינוך היסודי: עד יום 30.6.2018

תלמידי החינוך המיוחד הוכאים להארכת שנת הלימודים עד ליום 31.7.2018: עד יום 15.8.2018, כמפורט בנפקת ב(2) לחוזה.

תלמידי החינוך המיזוג בעלי הלקויות הקשות הזכאים לתוספת של עד 6 ימים בשונה בהתאם לבחירה מוסד החינוך בו הם לומדים.

במקרה של צורך בהשעה באחד או יותר מן הימים הניל, הקובלן מתחייב להעמיד את הרכב הדירוש להשעה, בתנאים והרגילים שנקבעו להשעה במוחלך כל השנה.

למען הסר ספק, מודגש בזאת כי התשלומים לקובלן יהיה אך ורק בעבור ימי השעות שבוצעו בפועל, ולקובלן לא תהיה כל עילה לבקש תשלום בעבור ימים בהם לא בוצעו השעות.

**8.1.1** לרשות תאה זכויות בחירה (אופציה) להאריך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה למשך חודשים הקץ, בעבור תלמידי החינוך הריגל שימושיו לממד בקיין.

לרשות תאה זכויות ברירה (אופציה) להאריך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה לתקופה של שתי שנות לימודים נוספות, בכל פעם לתקופה של שנת לימודים נוספת ובלבד שתיתן על כך הודעה לקובלן 60 יומם מראש.

ההודעה תינתן על פי נוסח ההודעה שבנספח נ לחוזה.

הקבלן רשאי להיענות לבקשת הרשות למימוש זכות הבירהה (אופציה), במקרה של פיגור בתשלום כלשהו מצד הרשות 90 ימים מעבר למועדם בסעיף 7.4 לחוזה, וזאת פרט לקרים בהם הפיגור בתשלום נגרם כתוצאה מהתנהלות הקבלן, לרבות אי חתימה על ההסכם, או המצתת אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטים שונים וכיוצא בזה.

על אף האמור בסע' 8.1-2 לעיל בתחום הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להביא חוזה זה לידי סיום בהודעה מראש של 30 ימים לקבלן, כאמור, לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות, כספיות או אחרות, בגין סיום התתקשרות, למעט וכותו לקבל את התמורה בגין שירות הצעות אשר ביצע בפועל עד למועד סיום התתקשרות, ובכפוף להוראות חוזה זה.

#### **פרק 9 - הפרות, ביטול מכרז ופיצויים**

- 9.1 קבלן מצהיר כי יזען לו כי סעיפים 1.8.1, 1.12, 2.10, 2.9, 2.8, 2.7, 2.5, 2.4, 1.13, 2.14, 2.12, 2.16, 2.15, 2.18, 2.16, 5.6, 5.5, 4.3, 4.1, 2.18 המנוטים עיקרים ויסודים בחוזה והפרתם תחשב כחיפה יסודית המזוכה את הרשות בפיצויים מסוימים וקבועים מראש בגובה 10% משח"כ סכום התתקשרות החנתי, הנקוב בסעיף 7.7 לחוזה, כשהם צמודים למדד, מהמדד האחרון הינו עז במועד חתימת חוזה זה ועד למדד האחרון שייח' ידו עז במועד תשלום בפועל לרשות, וזאת מבלי לגרוע מזכות הרשות. לכל סעיף ותרופה אחרים, המוקנים לה על פי מסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 9.2 הרשות תהא זכאית לנחות את סכום הפיצויים האמור בסע' 9.1 לעיל מכל סכום שיגיע לקבלן או לבותם בכל דרך חוקית אחרת.
- 9.3 תשלום הפיצויים או ניכוי מסכומים המגיעים לקבלן לא ישחררו את הקבלן מהתחייבותו על פז חוזה זה.
- 9.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 1 ו- 9.2 לעיל ומכל סעיף או תרופה אחרים המוקנים לרשות המזומינה על פי חוזה זה או על פי כל דין, מוסכם בין הצדדים כי בגין הפרות החוזה המפורטים להלן, תהא הרשות המזומינה זכאית לפיצויים מסוימים כמפורט בצדדים:

פיצוי מסוים	נושא ההפרה
250 ש"	איוחור של מעל 15 דקות ועד 30 דקות בהתייבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי
500 ש"	איוחור של מעל 30 ועד 45 דקות בהתייבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי
1,000 ש"	איוחור של מעל 45 דקות בהתייבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי
רכב הסעה מלבולך	מזוג לא תקין / לא עובד מעל 2 ימים
500 ש"	מזוג לא תקין / לא עובד מעל 3 ימים
750 ש"	התנהגות לא נאותה של הנtag, כולל אי שיתוף פעולה עם מבקריו החסעות (אנשי משרד החינוך או בקרי חברת ביקורת מטעם)
500 ש"	רכב הסעה חולפי בגין של יותר מ- 10 שנים
1,000 ש" ליום עבודה	אי מסירת רשות רכבים המופעלים על ידי הקבלן
250 ש"	שילוב קווים ללא אישור הרשות המזומינה
2,000 ש" ליום ולכל רכב	רכב שלא מתאים לדרישות הרשות המזומינה
1,000 ש" ליום	איסוף או פיזור שלא בנקודה מאושרת על ידי הרשות המזומינה
1,000 ש"	העדן מרכיב טכנולוגית למניעת שכחת ילדים או מערכות טכנולוגיות המתריעו על סטיות הרכב מניב הנסעה, או על הימצאות חולץ רgel לפני חזית הרכב
1,000 ש"	שימוש באוטובוס או בזוטובוס המשיע תלמידים, גם אם הרכב ריק מתלמידים
5,000 ש"	אי ביצוע סריקה בררכב בתום כל נסעה לוודא ירידת כל הילדים

- 9.5 הרשות המזמין וכאית לנכונות את הפיצויים המוסכמים הנקובים לעיל מכל תשולם שוגיע לקבילן, או לנבותם בכל דרך חוקית אחרת, לרבות חילוט הערכות או חלקה, לפי העניין, הכל לפי שיקול דעתה הכלעדי של הרשות המזמין.
- 9.6 ניכוי הפיצויים המוסכמים מהתשלומים המגיעים לקבילן לא ישחרר את הקובלן מהתחייבויותיו.
- 9.7 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי אם הפר הקובלן את החוזה ואו איזה מונאי המכraz הפודה יסודית, תהא הרשות המקומית זכאית לכל סعد ותroxפה משפטית, על פי חוק החוזים (תroxפות בשל הפרת חוזה) תשל"א-1970 ועל פי הדין. מבלי לגרוע מהזכויות האמורות, תהא הרשות זכאית לתבוע את אכיפת החוזה ו/או לבטל את החוזה ו/או לתבוע פיצויים על הפרת החוזה ו/או לחייב את הערכות/וות הבנקאיתיות ו/או לחסלים את ביצוע החשעות באמצעות קובלן אחר.
- 9.8 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה ויוכו את הרשות בכל הזכויות המוקנות לה על פי חוזה זה ועל פי כל דין במקורה של הפרה יסודית:
- 9.8.1 חוטל עיקול זמני או קבוע או נעשתה פעולה כלשהו להזאה לפועל לנבי נכסים הקובלן, כולל או חלקם, והעיקול או הפעולה האמורה לא הופסקו או הושרו לפחותו תוך 30 ימים ממועד ביצועם.
- 9.8.2 הוגשה נגד הקובלן התראת פשיטת רgel או ניתן צו ביטוח נכסים לגבי נכסיו, כולל או חלקם, או הוגשה נגד בקשת פשיטת רgel או ניתן נגד צו פשיטת רgel ו/או מונה נאמן לנכסיו, ובמקרה של קובלן שהוא תאגיד נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרצון או שהוגשה נגד בקשה לפירוק או מונה לו מפרק קבוע, או ניתן נגד צו פירוק, או מונה לו מפרק זמן, ו/או ניתן ביחס אליו צו לעיבוב הליבטים על-פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999, או שהוא הגיע לשירה או סיור עם נשיין כולם, או חלקם, או שהוא פנה לנשיין למען קובל ארבה, או הגיע בקשה לשירה למען הסדרアイテム, על פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999.
- 9.8.3 הזכח להנחת דעתה של הרשות כי הקובלן השתלב מbijouter החוזה.
- 9.8.4 הזכח להנחת דעתה של הרשות כי הקובלן או אדם אחר מטעמו נתן או חיעץ שוחד, מענק, דורון או טובת הנאה כלשהו בקשר עם הוכיה במקורה ו/או בקשר לחוזה זה או ביצועו.
- 9.8.5 הזכח להנחת דעתה של הרשות כי הצהרה מוחתית של הקובלן שניתנה במקורה או בקשר עם חתימת חוזה זה אינה נכונה, או שהקובלן לא גילה עובדה מוחתית אשר היה בה כדי להשפיע על ההתקשרות עמו.
- 9.9 השימוש הרשות בחלק מזכויותיה על פי סעיף 9.7 לעיל, לא יראו את השימוש האמור בזכויות הרשות בביטול החוזה על ידי הרשות אלא אם הרשות הודיעה על כך במפורש ובכתב, והקובלן יהיה חייב לעמוד בכל התחייבויותו על פי החוזה, כל עוד לא נתנה לו הודעה כאמור.
- 9.10 איחור בתשלומים של עד 7 ימים לא יהווה הפרה של חוזה זה ולא יזכה את הקובלן בפיצוי כלשהו אחרת הרשות ביצוע תשולם מעבר לתקופה של 7 ימים האמורים, יהא הקובלן וכייבית בגובה הריבית הנגינה עפ"י חוק פסיקות ריבית והצמדה, כשהיא מחושבת ממחמوع שנקבע לתשלומים ועד לתשלומים בפועל.
- 9.11 פיגור בתשלומים מצד הרשות של 90 ימים מעבר למוסכם בסעיף 7.4 לחוזה, יזכה את הקובלן בפיצוי מוסכם מראש בגובה 10% של הסכום ביפויו, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלומים נגרם כתוצאה מהתנהלות הקובלן, לרבות אי חתימה על החסכם, אי חמצאת אישורים בנדיש, הגשת חשבון הנושא פרטים שגויים וכיוצא בזה.

## פרק 10 - שונות

- 10.1 גילה הקובלן סטייה בהוראות החוזה ו/או בהוראות הנสภาพים ו/או סטייה בין הוראות החוזה לבין הוראות חನสภาพים ו/או סטייה בין הוראות הנสภาพים השונים, ונמה הקובלן למנהל על מנת לקבל הנחיות בדבר הפירוש הנכון. הפירוש שינתן על ידי המנהל, יחייב את הקובלן.
- 10.2 תוקף ההתקשרות על פי חוזה זה, כפוף לחוק יסודות התקציב שבתוקף, מעת לעת.

- 10.3 הרשות תחא וכאותו לказז מוחתשלמים המגיעים לקבלן על פי חוזה זה כל חוב, בין קצוב ובין שאינו קצוב, המגיע לה ממנה, בין על פי חוזה זה ובין על פי כל הסכם, התחייבת או חבות אחרת על פי כל דין.
- 10.4 ספרי הרשות וחשבונותיה ישמשו ראייה לאכורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לקבלן על פי חוזה זה.
- 10.5 תנאי חוזה זה מושקפים נוכנה את המוסכים והמותנה בין הצדדים במלואו והרשות לא תהא קשורה בכל הנסיבות, פרטום, הנסיבות, מצגיים, הסכמיים וחתייביות, בין בכתב ובין בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם געשו, קודם לחתימתו.
- 10.6 כל יותר, הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהיה לו כל תוקף אלא אם עשו בכתב, ובחתיימת שני הצדדים.
- 10.7 כל הודעה שצד אחד צריך ליתן לשינויו לפי חוזה זה תינתן במסירה אישית או בכתב רשמי לפי הכתובת המצוינה במبدأ חוזה זה.
- 10.8 הודעה שנשלחה בדואר רשום תחשב כנתקבלה 27 שעות לאחר השלחה מבית דואר בישראל.

**ולראיה באו הצדדים על החותם:**

חქבן	חותמת הרשות המקומית	ראש הרשות המקומית	גובר הרשות המקומית	המשמשים כמנהל	בפני היה	אני חח"מ
------	---------------------	-------------------	--------------------	---------------	----------	----------

אני חח"מ \_\_\_\_\_ ע"ד / רוייח של הקובלן המפורט לעיל מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו  
בפני היה \_\_\_\_\_ המשמשים כמנהל \_\_\_\_\_ (להלן "הקובלן") וחתמו בפניהם על  
חוזה זה כי נתקבלו אצל הקובלן כל החלטות והאישורים החדשניים על פי כל דין לחתימתו על חוזה זה  
 וכי חתימתם של היה המפורטים לעיל מחייבת את הקובלן.

עריך/ריהה

**או חח"מ מאשרים בזה כדלקמן:**

כى בחוזה זה נתקיימו כל התנאים וניתנו לגבי כל האישורים החדשניים לפי כל דין; כי הuczאה הכספיות  
לביצועו מתוקצת מסעיף \_\_\_\_\_ בתקציב רגיל/אישורות תקציב בלתי רגיל מס' \_\_\_\_\_

גובר הרשות המקומית

ראש הרשות המקומית

נספח א'מפורט הסעות ומחירים – שנה"ל

				لמילוי על ידי הקבלן										למילוי על ידי הרשות המזמין	
מספר הרכבים וносעים טירבי	סוג הרכב ומושטי טירבי	ביצוע	מחיר נסיעה לא מע"מ * **	המחיר המיידי למסלולים קיימים	ימים שבוע	אורך המסלול	שעת איסוף פיור	מסלול הנסעה	מספר התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיוגם	מספר קטלוגי של מסלול יחיד	מספר סידורי				
		halod													
		shich													
		chzor													
		shich													
		halod													
		shich													
		chzor													
		shich													
		halod													
		shich													
		chzor													
		shich													

\* אם הקבלן יציין בחצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכוונים, המחיר עבור שני הכוונים יהיה מכפלה הסכום המוצע על-ידי בשתיים.

\*\* אם הקבלן יציין בחצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה ממחצית (50%) מן הסכום המוצע על-ידו.

מובחר בויה כי לא ניתן לחתנות את החוצה בזוכה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימתה וחותמת גזבר הרשות: \_\_\_\_\_

חותימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח ב'  
(1)

**רשימת מוגבלותות ילדי חינוך מיוחד**

**הזוכים לנסיעה מאורגנת מיוחדת ללא הגבלת מרחק**

- תלמידים אוטיסטיים.
  - תלמידים חוליו נש.
  - תלמידים עם נכויות פיזיות קשות (שיתוק מוחון, ניונן שריריים וכיוויב).
  - תלמידים עם מוגבלות שכלית התפתחותית קשה.
  - תלמידים עם מוגבלות שכלית התפתחותית בינונית.
  - תלמידים עם מוגבלות שכלית התפתחותית קללה.
  - תלמידים עיוורים וחרשים.
- במפורט בסעיף 2.10 לחוזה, כל הרכיב המסייעים ולדי חינוך מיוחד אשר מוגבלותיהם מפורטות ברשימה דלעיל, יהיו מצויים במושב בטיחות ו/או מושב מגביה, כמתחייב מתקנות התעבורה 364(א) ו-364(א'), ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

**נספח ב'**

(2)

**תלמידי החינוך המוחדרים להערכת שנת הלימודים****כיתות מיוחדות בבתי-ספר  
של החינוך הרגיל****גני ילדים ובתי-ספר מיוחדים  
(ובכלל זה חטיבות עמלניות)**

חופשות קיץ בכל המגזרים		סוג הכתיבה
מנחות	זולי	
אווגוסט		
כ"ו	כ"ו	15 – בעלי פיגור בינווי רב-בעויתאים
כ"ו	כ"ו	24 – בעלי פיגור קשה / עפוק / סיעודיים
כ"ו	כ"ו	19 – משותקי מוחון ובעל נכויות פיסיות קשות רב-בעויתאים
כ"ו	כ"ו	21 – אוטיסטים
לא	כ"ו	11 – חורשים ולקוי שמיעה רב-בעויתאים
לא	כ"ו	12 – עיוורים ולקוי ראייה רב-בעויתאים

חופשות קיץ בכל המגזרים		סוג הכתיבה
מנחות	זולי	
		15 – בעלי פיגור בינווי רב-בעויתאים
	כ"ו	24 – בעלי פיגור קשה / עפוק / סיעודיים
	כ"ו	26 – בעלי פיגור בינווי מורכב
	כ"ו	19 – משותקי מוחון ובעל נכויות פיסיות קשות רב-בעויתאים
	כ"ו	21 – אוטיסטים
	כ"ו	28 – בעלי חפרעות נפשות קשות (חוליו נפש)
	לא	11 – חורשים ולקוי שמיעה רב-בעויתאים
	לא	12 – עיוורים ולקוי ראייה רב-בעויתאים
	לא	13 – חולמים בבתי חולים נרילום
	כ"כ	16 – בעלי פיגור קל רב-בעויתאים
	לא	17 – בעלי הפרעות התנהגותיות-בשות
	כ"ו	20 – לקלוי למראה רב-בעויתאים
	לא	23 – בעלי מושכל גברי רב-בעויתאים
	כ"ו	24 – משוכבי החרפה (בגנווי)
	לא	30 – מעוכבי שפה (גנווי)

נספח ג'

**פרטים אישיים של קצין בטיחות**

הננו מתחייב להעסיק או להזמין קצין בטיחות בהתאם לסעיף 2.15 לחוואה אשר פרטיו האישיים  
הנמם כמפורט להלן:

שם: \_\_\_\_\_ מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_

מספר כתוב הסמכתה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם משרד התעבורה:  
\* מצ"ב צילום כתוב ההסמכתה של קצין הבטיחות בתעבורה.

שם החברה: \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

שם קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_

## נספח ד'

### אישור על קיומם ביטוחים

לכבוד

(להלן: "המזמין")

א.ג.

בנדון: אישור על קיומם ביטוחים של \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבילן")  
בгин מטען שירותים של תלמידים ועובדיו הוראה ביצירוף מלויים (להלן: "השירותים")

אנו הח"מ \_\_\_\_\_ חברה לביטוח בע"מ מצהירים בזאת כדלקמן:

אנו הוציאנו לבקשת הקבילן פוליסות לביטוח ביצוע השירותים, על פי חוזה בין המזמין לקבלן  
מיום \_\_\_\_\_, (להלן - החסכם), כמפורט להלן (סעיף א' לד הסעיף הרלבנטי):

ביטוח אחידות כלפי צד שלישי הקשור עם ביצוע השירותים ובקשר לכל פעולה אחרת  
בבית ו/או קשורה לביצוע החסכם, לרבות הוראה לכיסוי נזקי רכוש הנגרמים על ידי  
כלי רכב וכן נזקי גוף שאינם מכוסים על ידי בטוח רכב חובה.

גבול אחידות: תובע \$ 500,000 דולר  
מקורה ותקופה 60 \$ 500,000 דולר

ביטוח חבות מעבידים עבור כל העובדים המועסקים בעבודות, לרבות קבלי משנה ועובדיהם,  
בגבולות אחידות בסך - \$ 1,500,000 דולר לתובע, \$ 55,000,000 למקורה ולתקופה

ביטוח חובה וביטוח צד שלישי רכוש ונזקי גופו שאינם מבוטחים בביטוח החובה של כלי רכב  
המשמשים לביצוע השירותים, לפי הרשימה המצור'ב.

הערה: ניתן לבצע את כל הביטוחים הנ"ל בסטטומים בשקלים חדשים, שווי ערך לסכומים בדולרים  
המופורטים לעול.

בפוליסת הביטוח של הקבילן וכל סעיף ויתור על תחלוף בוגנד המזמין וכל הבא מטעמו, לרבות חברות  
בנות ושלבות של המזמין.

תקופת הביטוח בכל הפוליסות היא החל מ- \_\_\_\_\_ ועד \_\_\_\_\_ (שני התאריכים  
נכילים).

אנו מאשרים כי בכל הביטוחים הנזכרים:

- א) המזמין כולל כمبرוחה נוספת, המזמין לעניין זה לרבות עובדי המזמין.
- ב) בביטוח החבות וכל סעיף אחריות צולבת.
- ג) בכלל תנאי הקובלן כי ביטול הפוליסות ו/או אי חידוש יעשה בהודעה מוקדמת שתמסר  
למזמין 60 ימים לפני מועד הביטול ו/או אי החידוש.

התקבלו לבדוק אחוראי לשלוט הפרמיות עבור הבישוחים.

כל סעיף בפוליסות (אם יש כוח) המחייב או מחייב בדרך כלשהי את אחוריותנו כאשר קיים ביתוח אחר לא יופעל כלפי המומין

בפועליסות לביטוח אחירות כלפי צד שלישי וחבות מעמידים בטלים וمبرוטלים. כל חרגן החותיחס למנהפים, מעליות, מכשורי חרמה, טעינה ופריקה, כלו רכב (מלבד האחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעים תאונות דרכיס), אש, התפוצצות, אדים, שטפון, בהלה, קבלניות וקבלני משנה ועובדיהם, עבודות נוער, רכוש של המזמין שבו פועל הקבלן, תביעות של המוסך לבתונות לאומי

ידוע לנו כי כתוב זה מתקבל על ידיכם כאישור לקיום תנאי הביטוח בהתאם, ולפיכך לא יהול בו או בפוליסות שינוי ללא הסכמתם מראש ובכתב

חתימת המבוקשים

תאריך

שם סוכן הביטוח: \_\_\_\_\_ כתובת טל

ראיות הפליגות

בפוליסת אחריות כלפי צד שלישי מס' 1

כפוליסט ביטוח חבות מעובדים מס'

רשימת כל הרכב

## נספח ה'

לכבוד  
הרשות המקומית

.ג.ג.

### הכוון: כתוב ערבית

על פי בקשה \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כמפורטם לסייעך כל סכום עד לסך  
של \_\_\_\_\_ ש"ח ( \_\_\_\_\_ ) בתוספת הפרשי הצמדה למדד חנובים מוחצת הסך הניל  
למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה"), וזאת להבטחת כל התchiebyiotichim לפי חזזה לביצוע  
שירותים של הסיעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מיום \_\_\_\_\_.

אנו מתחייבים לשולם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הניל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם  
הראשונה בכתב שתגיעו אלינו, מבלי להטיל עליהם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהילך כלשהו או באופן  
כלשהו, או לדרש את הסכום תחילת מאות המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ובמבלן לטעון  
כמפורטם טעונה הגנה כלשהי שיוכלה לעמוד למשתתפים בקשר לחזוב כלשהו כמפורטם.

אתם תהיו רשאים לדרש מאותנו את תשלוםם של הסכום הניל בפעם אחת או במספר דרישות, שככל אחת מהן  
מתיחסת לחלק מהסכום הניל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכלל הניל.

**במכתבנו זה:**

"המדד" - משמעו מדד המתרירים לצרכן (כללי), המתרפרס על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושו כדלקמן:

אם יתברור מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי  
המדד חדש עלה לעומת המדד בגין חדש \_\_\_\_\_ שפורסם ביום \_\_\_\_\_ הינו נקיים  
(להלן - "המדד הישודי") יהיו הקrho והפרשי הצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש  
בסכום הקrho המצוין בדרישתכם הניל מוחלט במדד החדש.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלולה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל  
דרישה שתגיעו אלינו אחרי \_\_\_\_\_ לא תענה.  
לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבות זו בטלה ומובטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהחסבה בכל צורה שהיא  
דרישה בפסקימיליה לא תחשבד בדרישה לעניין כתוב ערבות זו

בונך: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 1'

### הודעה על האריכת תוקפו של חוזה הסעה

סימוכין: \_\_\_\_\_  
 חזוּה שנערכָן ונחתם ביום \_\_\_\_\_ (שנת הלימודים)  
 בין \_\_\_\_\_  
 לבין \_\_\_\_\_ (שכתובתו)  
 עסק ועיר/מורשתה מס' \_\_\_\_\_ (להלן הקובלן)

הויאל ובהתאם לסעיף 8.2 של החוזה הרינו רשאים להאריך את תקופת החוזה לשנה נוספת;  
 והויאל וברצונו להאריך תוקף החוזה עד ליום \_\_\_\_\_

מוסכם ומוצחר בו בחוזה יחולו השינויים כדלקמן:  
**(מצ"ב העתק מהחוזה המקורי)**

1. מסלולי החוזה המקוריים ימשיכו לפעול במתוכנות המקורית גם בתקופת האריכת החוזה, והתמורה תהיה בהתאם למוחair שהיה בתוקף בשנה הקודמת התוספת וההתיקריות המאושרות.
2. במסלולים המפורטים להלן יחולו השינויים הבאים לעומת החוזה שהסתויים (יש לפרט שינויים לגבי מסלולים שהתראו ו/או התקצרו ו/או שלא היו קיימים בחוזה הקודם ואו שהיו קיימים ובוטלו,
3. במקומות סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח תמורה מתן השירותים כמפורט בחוזה יבוא הסך \_\_\_\_\_ ש"ח  
 (לא כולל מניין) \_\_\_\_\_
4. במקומות האמור בסעיף (מס' \_\_\_\_\_ )  
 יבוא \_\_\_\_\_

5. הקובלן מצהיר כי דאג לבצע את כל המתחייב מתקנות התעבורה, לרבות העסקת קциין בטיחות לתעבורה, ומחראות הנהול של תקנה 84 לתקנות התעבורה, לרבות רישום במשרד החשעות, רישום הרכב כמורשה להסיע נוסעים תמורה שכר, וקובלת אישור מעבדה מוסמכת לגבי הוראות התקינה של משרד התחבורה לרכב המשיע נוסעים תמורה שכר.

6. הקובלן מצהיר כי דאג לכל רכב שיענו על סעיף 2.12 לחוזה, דהיינו, כל רכב שגילם לא יעלה על 10 שנים.

פרט לשינויים שפורטו לעיל יחולו כל התנאים כמפורט בחוזה הנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

חתימתה וחותמת הרשות המקומית

חתימתה וחותמת הקובלן

שריון תקציבי: \_\_\_\_\_

שנת חתימת החוזה המקורי: \_\_\_\_\_

נספח ז'תכולת תרמילי של מגיש עזרה ראשונה

מספר	שם הפריט	כמות	הערות
1	תרמילי גב תואם לתוכלה על פי הנחיות (יש לציין על גביו "מנו דור אדום" ו"עוזרת ראשונה")	1	
2	משולש بد	5	
3	תחבושת אישיות	2	
4	תחבושת בינוונית	1	
5	חוטם עורקים	1	(בומלץ חוסם עורקים מסוג-C (A)
6	אגד (תחבושת)	10	בגדלים שונים
7	איספלנית (מייקרופור)	3	
8	פלסטר	20	
9	מלעיב (מספריים)	1	
10	פְּדַ גָּזָה סְטְרוֹלִי	20	
11	סְדַ קְשֵׁיחַ לְקִיבּוּעַ	1	(בומלץ סד מוגן (SAMSPILNT)
12	סְבִיעָוָר	1	
13	מְסֶכֶת כִּיס לְחַנְשָׁמָה	1	
14	תחבושת לביאות (זונגהת ברנשילד)	3	
15	שְׂמִיבָה הַיפּוֹתְרָמִית	1	
16	כְּפֹפוֹת חֲדַ-פְּגָמוּת	10	זונגות
17	פְּנָס רָאשָׁה	1	יש לפרק את הסוללות ולשמור אותן מוחוץ לנוף הפנים
18	תחבושים אלסטיות ברוחב 8 סִימִים	3	מנתבי אויר (W,A) בגדים
19	אחד מכל גודל	3	1,2,3

הערה: על כל בקבוק ועל כל קופסה יצוינו בכתב תוכנות והוראות השימוש בהם, ובכלל זה התאריך  
האחדון לשימוש.

**כמו-כן תהיה ברכב אלונקה מתקפלת אחת.**

## נספח ח'

### **בטיחות, ביטחון ושות חירום**

#### **ביטחון**

##### **נוהלי ביטחון בבתי הספר - הנחיות ביטחון ובבטיחות בהסעות ובמפרציו חניתה**

#### **כללי**

- 1.1 הרשות המקומית אחראית על ארגונו הנסעות של התלמידים אל מוסדות החינוך ומהם,
- 1.2 כאשר תלמידים מגיעים בהסעות מאורגנות, המורידות את התלמידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצדם למוסד החינוכי, נוצר מצב של הצטברות מאות תלמידים בו-זמנית באותו נקודת חoridaה/עלאה העוללה לשמש יעד לפיגוע
- הנחיות בסעיף זה נועדו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך בבתי הספר שיש בהם הנסעות, יחד עם הרשות המקומית ועם המשטרת שיקרן:
  - מיפוי בתים הספר ומספר התלמידים המוצابر באותה נקודת זמן חן בתחילת יום הלימודים והן בסיוםו (בעת פיזור התלמידים)
  - קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב'יט מוסדות החינוך הרשותי, בלווית קטן אבטחה תחנית/מורחבי/מחוזי של משטרת ישראל, וביקורת תכנית האבטחה.
- 1.3 האבטחה במפרציו חניתה (בנקודות ריכוז התלמידים) תבסס על -
  - מעיך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחווז/המורחב/התנהנת המשטרתניים;
  - סריקות בוקר יסודות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבניין ספרם יש תחנות הנסעה.
- 1.4 האחריות הכוללת לאבטחת מפרציו חניתה ונקודת ריכוז התלמידים בהסעות היא על משטרת ישראל.

#### **הנחיות ביטחון בהסעות**

#### **2.1 כללי**

- 2.1.1 ההנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים הן פועל יוצא של מבכ' הביטחון באורים השונים. ההנחיות מותאמות עם גורמי הביטחון האחראים: צה"ל ומשטרת ישראל.
- 2.1.2 נוסף למושא המשך, גורמי הביטחון והבטיחות האחראים מוסמכים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שייקבעו מעת לעת, ובהתאם להנחיות משטרת ישראל/או צה"ל.
- 2.1.3 נהג המשיע תלמידים יהיה בעל אורחות ישראלית.
- 2.1.4 אפשר לسؤال את הסעות כدلקמן:
  - א. הסעות בתחום היישוב העירוני – עירייה / מועצה מקומית.
  - ב. הסעות בתחום המועצות האזוריות/המועצהות המקומיות (בעיקר הסעות לבתי ספר אזוריים) ורשויות "קו התפער".
  - ג. הסעות בכו' העימות וביהודה ובשומרון.

## 2.2 הנחיות ומרכיבי אבטחה וביטחון

### 2.2.1 שימוש ו邏輯

א. בהסעות תלמידים במקומות אזריות בתחום הנקו היוק, בדgesch על דרישות קנו תפ, היה רשיון מנהל תחום ביטחון, בטיחות וחירות מחוזי, בתיאום עם הרשות המקומית, להנחות כי הנהג יהיה נושא אקדח בהתאם להוראות שעה.

ב. בהסעות תלמידים ברוחבי יהודה ושומרון על הנהג להיות חמוש באקדח.

### 2.2.2 אבטחה וביטחון

א. הסעות תלמידים באזרוי יהודה ושומרון התבצענה בכל רכב מוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל.

ב. דלותה הרכב וחילונטי יהיו סגורים בכל שלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

#### 2.2.3 אבטחת האוטובוס בחנייה

1) בעת חנייה האוטובוס יש לוודא שהדלתות, החלונות ותאי המטען נעולים.

2) אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.

3) אין לבצע הסעת של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים להסעות תלמידים בכל עת.

4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי חטופה בנספח שלහן,

#### 2.2.4 קשר

כל רכב המשיע תלמידים יצודם במכשיר קשר למוקד כלשהו או בטלפון סלולרי.

## 3.1 הסכנות בהסעות מאורגנות הנחיות בטיחות בהסעות

- תאונת במהלך העלייה לרכב ההסעה והירידה ממנו.
- אלימות והפרעות תלמידים במהלך הנסיעה מאורגנת.
- חוسر תשומת לב הנהג והשarerת ילד ברכב ההסעה בתום הנסיעה.
- תאונת בה הילד היורד מההסעה נדרש לחצות כביש בדרך לביתו.
- תאונת בה הילד היורד מההסעה והולך בצד כרוכב וכבשומך לגלאי הרכב.
- תאונת בה הילד היורד מההסעה נעלם מעיני הנהג.

## 3.2 בעלי תפקידים המשפיעים על הבטיחות בהסעות מאורגנות אל מוסד החינוך וממנו

### 3.2.1 מנהל המוסד

א. **פעולות לתכנון:** המנהל ישקו פינוי רכו הסעות ומינוי נאמני הסעות וייזום פעולות חינוך והסבירה במהלך השנה.

ב. **שיתוף ההורים:** מנהל המוסד ישתף את ההורים, ודרך יינחה אותם בכל הנוגע לאחריותם הישירה להתנהגות הילדיים בתנהנת האיסוף וההורדה, בזמן הנסיעה, בח齐יה כביש וצדומה.

ג. **בדיקות אירועים חריגיים והפקת לקוחות:** מנהל המוסד יקבע נחלים פנימיים להתנהגות במקורה שילד אינו מגיע למוסד החינוך.

ד. **הסעות תלמידים בחינוך מיוחד:** בהסעות לתלמידי החינוך המיוחד יdag המנהל לוודא שהמלואים מתודרכים בכל הנוגע לטיחות החסעה על ידי הרשות המקומית.

### 2.3.2 המבחן

- מבחן הביתה יתדריך את תלמידיו בבחינות ובחורותות להתנהגות בטוחה בהסעה.
- המבחן יעודד את תלמידיו לדוח על אירועים חריגים בהסעה. עליו לבדוק אירועים אלו, לנתח אותם עם התלמידים ולהבהיר את הלקחים הנלמדים מהם להנחלת בית הספר.

### 3.2.3 הרשות המקומית ורכזו התחבורת ברשות המקומית

- רכזו התחבורת ברשות המקומית יdag למפות את כל תחנות האיסוף וההורדה של הילדים ברשות המקומית ויודה שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב החסעה, ללא הפרעה לתנועה הזרמתה.
- רכזו התחבורת יdag שההורدة הילדים ותבצע בכך שבו נמצא מוסד החינוך ובכך שבו נמצא ביתו של התלמיד, ללא צורך לחצות כביש.
- רכזו התחבורת יdag למדריך את חברות החסעה ואת הנהגים שלחן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעה.
- רכזו התחבורת יתחקר כל אירוע חריג במהלך החסעה על פי הנחיות הרשות והיה בקשר רצוף עם הנהלות של מוסדות החינוך ועם רכזו החסעה כדי לעדכן אותם במצבם בבדיקה חירויות החיריגים ובטיפול המשכי הנדיש.
- רכזו יודא שכלי הרכב של חברות החסעה עומדים בדרישות משרד התחבורת ובתקנות הנהיכות להסעות ילדים.
- הרשות המקומית תהיה חייבת לעדכן מיידות את משרד החינוך לגבי כל אירוע חריג שקרה במהלך הנסיעה, לרבות תאונות ורכפים.

### 3.3 הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

#### 1.3.3 חברות החסעה וכלי הרכב שברשותה

- חברת החסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתקופ מ מהפקח על התעבורה משרד התחבורת. כמו כן, הסעת התלמידים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירם ציבוריים, מוניות וטוויליות שימושוניות בהן חגורות בטיחות.
- לחברת יהיה ניתן בתקופ של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף לקציני בטיחות משרד התחבורת.
- נרג המסייע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישויו שברשותו תהיה חותמת "רשמי להסיע תלמידים". אם הרישויו ניתן לנרג לאחר 1996 אין צורך בחותמת.
- מנהל חברת החסעות ימציא לרשות המקומית מסמך ממשטרת ישראל ובו רשימה כל הנהגים המסייעים תלמידים ברשות, המאשר כי אין להם דריש על עבירות מין.
- חברת החסעה תקבע תקpid על הוראות הדין בעניין שעות נהיגה ומונחה.
- רכב החסעה יהיה אך ורק לחברת המפעילה קצין בטיחות בתעבורה.
- רכב החסעה יהיה תקין, בין 10 שנים לכל היוטר (כמפורט בסעיף 11.2 בחוזה), מעבר את כל הבדיקות הנדרשות והוא בפיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- בלוי הרכב יוכל את כל האבזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורת מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולתלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, ערבת עורה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- אוטובוסים יכללו את כל האבזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורת מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולתלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, ערבת עורה ראשונה וערכת כיבוי אש.

ט. בכל הרכיב של החברה הזוכה חובה להתקן מערכת טכнологית המתירה על שכחת ילדים ברכיב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה מכון התקנים הישראלי (מת"י).

במו<sup>נו</sup>, כל הרכיב של החברה הזוכה המינויים להסעת תלמידים יהיו חייבם לכלול ומערכת טכנולוגית המתירה על סטיית הרכיב מנתיב הנסעה או על המזאות חולך רגול לפני חיית הרכב או בצדיו הרכיב. המערכת תספק את התדרונות הבאות: התראות סטייה מנתיב, שמירות מרחק, התנגדות לרכבים ואופניים, התגששות בחולכי רגול ורוכבי אופניים בקדמת הרכיב ובצדדיו (שתחים מתיים). על הטכנולוגיה להיות מאושרת ע"י יצרן רכב מערבי ולספק חתרעות קוליות ויזואליות.

י. כל הרכיב המשיעים תלמידים יצוינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים" ושלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעדו הנסעה.

יא. חל אייסור מוחלט על הדבקות מדבקות ו/או התקנת וולנות אטומות מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכיב, אשר מונעים אפשרות צפיה לתוך מרכיב המוצה לו, במקרה של חשד לשכחת ליד ברכב החשעה.

יב. הנסעה תבוצע רק כאשר התלמידים ו/או המבוגרים ישובים במושבי הרכיב וחגורים בחגורות בטיחות ובהתאם לרשויו. לא יוסעו תלמידים בעמידה גם אם רישו הרכיב מثير זאת.

ג. למען הסר ספק, החל אייסור על הסעה בעמידה של מבוגרים ותלמידים ברכב החשעה.

יג. כל הרכיב המינויים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכיב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.

יד. נהג רכב להסעת נכים יידאג לעיגון בסאות הגלגלים לריצף הרכיב כמתחייב לעיל טו. על חברת החשעות חלה חובה לדוחות מיידית לרשויות המקומיות על כל אירוע חריג בו מעורבים התלמידים או רכב החשעה, לרבות תאונות דרכים.

### 3.3.2 ארגון סדיי ההסעה במסוף-ההסעות הבית ספרי

3.3.2.1 הרשות המקומית, תוך שיתוף פעולה עם מנהל בית הספר, תקבע את תחנות האיסוף וההורדה. מומלץ כי תחנות אלה תיקבענה במקומות שבהם הילודים לא מדרשים לחצותם לפני עלילותם על הרכיב המשיע. ואחריו רדתם ממו.

3.3.2.2 במידה ושנים תלמידים מסוימים מוקדם יותר את הלימודים ואמורים להמתין להסעה, על מנהל בית הספר לקבוע סדרורים מתאימים שיבתו כי התלמידים נמצאים תחת השגחה. התקנות ותחזוקתן של תחנות הסעה לתלמידים היא באחריות הרשות המקומית/בעלota.

### 3.3.2.3 מסוף-ההסעות הבית ספרי:

א. המסוף יאשר ע"י הרשות המוסמכת וכל קווי ההסעה ישולטו.

ב. תוקמנה גדרות-מגן להפרדת התלמידים מאזור התנועה, והתלמידים לא יורשו לחצות באזורה זה.

ג. יש לשאוף כי מסלול התנועה בתחנה אפשר יציאה ללא שימוש בהיליך אחריו. במקרים שחייבים להשתמש בחילוץ אחריו, יפעל הנהג על פי הנקודות הבטיחותיות המכחיבות בתקנות התעבורה.

ד. תחנות הסעה תשולט באופן ברור. תותקן מדריכה מוגבהת מעל פני הכביש ותותקן סככה שבה יוכל הילודים לחכות מחוץ לאזור התנועה של המכוניות.

ה. האחריות לסדר ושמועת במסוף הינה של הנהלת המוסד החינוכי. מנהל המוסד ימנה מוריים תורניים במסוף מספקת שפקחו על הסדר בעת העלאת התלמידים ויודאו שהילדים לא יכנסו או יחצו את אזור התנועה.

3.3.2.4 מומלץ לבית הספר לקבוע נאמני הסעות מותוך תלמידי היכרות הבוגרות ולהכשיר אותם לפועל כמוסיעים על שמיירת הסדר והבטיחות בתחנות החשעה.

- 3.3.2.5 האחוריות לתקינות הפסיכית להסרת מפגעים לסדרי היחסים ולמיilo ההנחות עיי' הנחיגים הינה של הבעלות/הרשות המקומית.
- 3.3.2.6 3.3.2.7 העלאת תלמידים והורודתם במסוף תtabצע באמצעות הדלת הקדמית בלבד.
- 3.3.2.8 3.3.2.9 העלאת תלמידים והורודתם במסוף תtabצע בתחנה המיעדת בצדם לפתח החعلاה וההורדה בלבד.
- 3.3.2.10 3.3.2.11 3.3.2.12 זוֹתְקָן שׂוֹלָט אֶזְהָרָה בּוֹלֶט "שְׁטַח תִּמְרוֹן אֲוֹטוּבּוֹסִים – הַכְּנִיסָה אֲסּוֹרָה". סדרי הסעה יהיו ברורים ויובואו לידיעת התלמידים והוריהם. סדרים אלו יכללו התנוגות באירועים חריגיים (תאונות, פגעה חבלנית, שרפפה).
- 3.3.2.13 3.3.2.14 3.3.2.15 3.3.2.16 3.3.2.17 3.3.2.18 3.3.2.19 3.3.2.20 3.3.2.21 3.3.2.22 3.3.2.23 3.3.2.24 מנהל בית הספר ומוריין יסבירו לילדים את כליה התנוגות והזהירות בדרכיהם (עליה על הרכב וירידה ממנו, אישור הוצאה ראש או ילדים מון הרכב, חייזת כבישים תוך שימושה, ועוד). מנהל בית הספר דאג להעביר לתלמידים הוראות התנוגות בתחנת הסעה ובזמן הנסעה, ובנוסף יעביר דג' להורים כדי לסייע להדריך את ילדיהם בחוראות האלו. אין לזרוץ אל רכב הסעה העומד בתחנה או מתחיל בנסעה. בשעת המתנה להסעה יש לעמוד על המדרכה, במרווח של צעד אחד לפחות משפטה במקום שאין מדרוכה יש להמתין ליד עמוד התחנה במרווח שני צעדים משפט הכביש. אין לשחק בתחנת הסעה. חגיון רכב הסעה לתחנה, יש להמתין עד שהוא נעצר לחлотין ולעלות אליו בטור ולפי התו. הכניסה לרכב הסעה והיציאה ממנו, היא בדלת המיעדת לעליית נוסעים, בדלת הקדמית בלבד. הנסעה תהיה כאשר התלמיד חגור בחגורת בטיחות. אין להוציא את היד או הראש מהחלון. אין לרדת מהרכב כל עוד הוא בתנועה. יש לרדת מהרכב בזירות ובמтиינות ורק מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס ובבוח המדרגות עולה על הגובה המקביל. אסור באיסור חמור להפריע לתלמיד אחר לרדת מרכב הסעה או לדחו אותו החוצה. אחריו הורידת יש להתרחק מיד מרכב הסעה ולהזמין על המדרכה עד שיישע. אין לחצות את הכביש לפני רכב הסעה, מאחריו, או בצדם אליו. מנהלי בתיהם הספר ומוריין יבהירו לילדים כי במקרים של התפרעות ברכב בעת הנסעה או גרים נזק לרכב בעת הנסעה תופעלנה سنקיות נגד המתרפאים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעה מהחסה לתקופה מסוימת וכן תשלום פיצויים עבור הנזק שנגרם. ההשעה תבוצע בתיאום עם הרשות המקומית, עם מנהל בית הספר ועם הווי התלמיד, וכל הגורמים האלה יקבלו דיווח על משך ההשעה. תיאסר כניסה כל רכב פרטיים מכל סוג שהוא אל מתחם רכבי הסעה, בשילוט מתאים וסבירה. במידת הצורך תבוצע אכיפה.

### 3.3.3 ליווי בהסעה על ידי מבוגר

א. רצויו שרכיב המשיען וילדים ילווה על ידי אדם מבוגר (חוורה, מורה וכדומה), ובמיוחד בהסעות אזוריות שבוחן מסלול הנסעה ארוך.

ב' ליווי על ידי מבוגר הוא חובה בהסעת תלמידים של מוסדות החינוך המאוחד, בעלי הלקויות הקשות.

למען חסר טפק, מודגש כי על המלווה לשבת עם התלמידים המלווה במושב האחורי של הרכב.

בשום מקרה לא יישב המלווה במושב שליד הנהג.

ג'. הסעה מאוזנת של תלמידי פנימיות למוסד חינוכי או לבתים תלולה על ידי מבוגר או על ידי תלמיד ביתה יחד שעבר הכשרה מתאימה.

ד'. המלווה עבר הכשרה ותרגול בבית הספר. המלווה גם קיבל רשימה של מספר הטלפון של המוסד ושל הורי התלמידים.

ה'. אם ילד היורד מרכיב ההסעה צריך לחצות בביש, יעשה זאת המלווה יחד אותו. בסוף הנסעה יודיע המלווה שלא נשאר ילד ברכב.

### 3.3.4 הסעת תלמידי החינוך המאוחד

#### 3.3.4.1 התלמידים הבאים וכאים להסעה מיוחדת ללא הגבלת מרחק:

תלמידים אוטיסטיים

תלמידים חוליו נפש

תלמידים עם נכויות פיזיות קשות

תלמידים עם פיגור קשה

תלמידים עם פיגור בינוני

תלמידים עיוורים

תלמידים חירשים

3.3.4.2 בהסעת תלמידי החינוך המאוחד, ללא קשר לסוג הלקות, כולל לקויות קלות, חובה על החורים לדאוג כי בהסעת האיסוף בוקר ימתין עם התלמיד ליד ביתו אדם מבוגר עד הגעת רכב ההסעת; בהסעת חפייזר בחרורים מבית הספר לבית התלמיד ימתין בתחנת החורדה ליד בית התלמיד אדם מבוגר שיקלוט את התלמיד וויביל אותו לביתו.

אין לאפשר המונת התלמיד לבדוק עד להגעת רכב ההסעה בוקר, ואין לאפשר חורדה ליד הבית והשארת התלמיד לבדוק בדרכו לבתו בצרורים. זאת, למעט מקרה בו החורים יעבירו למנהל אנף החינוך ברשות המקומית צחharga בכתב כי התלמיד מסוגל ורשיין להישאר בלבד, וכי הם אחראים בלעדית לילודם בכל אירוע שעולול לקרות (תאונת, היعلامات, חטיפה, אסון וכיו"ב).

כמו כן, החורים ידאגו לקבל אישור מהמפקח על החינוך המאוחד המכיר את התלמיד(ה), והמאשר כי במקרה של תלמיד מסוים ניתן לאפשר למלא את רצון החורים.

3.3.4.3 בהתאם לתקנות החוק להסעה בטיחותית לילדיים ולפערות עם מוגבלות התשנ"ד – 1994, הסעת תלמידים מהחינוך המאוחד תלויינה על ידי מבוגר שיוצב לתפקידו על פי קביעת מנהל המוסד החינוכי או הרשות המקומית או הבעלות של המוסד. המלווה

יעבור תהליך הכשרה הכלול בדרך למצווי חירום, יכיר את דרכי התקשרות להורי הילדים, מוקד עירוני וכן משרד של רכז התאחדה והחסעות של הרשות.

3.3.4.4. כל הרכב המשועים ילדי חינוך מיוחד, אשר מוגבלותיהם מפורשת ברשימת דלעיל, יהיו מצודים במושב בטיחות המיעוד לילדי עד גיל 3, ובמושב מוגביה (בוסטר) המיעוד לילדי מגיל 3 ועד גיל 8, כמתחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנושאים.

### 3.3.5 הנחיות בטיחות לנῃ

3.3.5.1 הנῃ אינו רשאי לשנות את מסלול הנסעה על דעת עצמו.

3.3.5.2 הנῃ אינו רשאי, בשום מקרה, לעזוב את רכב החסעה כל עוד נמצא בו תלמידים. למען הסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם אם הנῃ מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.

3.3.5.3 מורים אחראים על הסעות, מורים תורניים בוחנות הסעה או פיקוח מטעם הרשות/ቤלות, יניחו את הנגנים ויבדקו את עמידתם בדרישות הבאות:

א. כשהמניגים לתחנת האיסוף על הנῃ לפתח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים יוכנסו לרכב בצווחה מסוימת.

ב. איזן להסיע תלמידים בעמידה.

ג. חל איסור מוחלט על הסעת רכב החסעות לאחר בעת איסוף או פיזור תלמידים, למעט ביציאה ממושך החסעות של בית הספר (תקנה 45 לתקנות התעבורה).

ד. במחלך הנסעה על הנῃ להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאה ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים והנהగויות מסוכנות אחרות).

ה. כשהמניגים לתחנת היעד ניתן לנῃ ירידת מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.

ו. יש לשאוף כי ההורדת של הילד תבוצע בכך שבו נמצא מושך חינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא ייאלצו לחצות כבישים.

ז. התלמידים ייאספו בוחנות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד תלמידים במקומות מזדמנים.

ח. הנῃ יבדוק את הרכב בתום החסעה כדי לוודא שלא נשאר בו הילד או חפץ.

ט. חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, ו/או כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.

### 3.3.6 גיל ילד היושב ליד הנῃ בהסעת תלמידים מאורגנת (לא במכווןויות פרטיות)

תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומזה העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שMOVEDר להושיב במושב הקדמי ליד הנῃ.

בהתאם לעדכון מותר לחושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מוגביה (בוסטר), תוך שהוא חגור בcharted בטיחות כחוק.

למרות זאת, בהסעת תלמידים חל איסור מוחלט להסיע ילדים אלה במושב הקדמי ליד הנῃ.

החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב יلد במושב הקדמי ללא כל אמצעי עור, פרט לחגירתו בחוק בחגורת הבטיחות חתkinית של הרכב.

יש לדאוג לכובונו גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.

אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות החשעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירות ציבוריים או פוניות – אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לפחות עד גיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לתוך חגורות בטיחות. מאחר וرك חגורות מותניות הין בטיחותיות בגילאים אלה, אין להושיב ילדים במושבים בהם יש חגורת אלכסונית.

### **3.3.7. תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות**

**3.3.7.1 הרשות המקומית או הבעלות, תdag לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מותקנות התעבורה של משרד התחבורה ומהוראות הבטיחות של משרד החינוך**

**3.3.7.2 הוראות והנחיות אלו בנושא בטיחות ייכללו בנוסח האחד של המכزو וחוזה להסעות תלמידים,**

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסיע כלשהו יגרום לקיוו תשלומים המגיעים לו בגין החשעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה.

## **4. אבטחת מפרצין חניה**

### **4.1 כלל**

במערכות החינוך מתקיימות הסעות תלמידים אל מוסדות החינוך ומهم, בעיקר למוסדות חינוך שבorris למדו תלמידים מכמה רשות או מכמה יישובים. תלמידים אלו מגיעים בהסעות מאורגנות המאפשרת את התלמידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצד למוסד החינוכי. מצב זה, המאפיין בעיקר בתיא ספר של המועצות האזוריות, גורם להתגוזמות תלמידים רבים בו-זמנית באותו נקודת חניה/העלאה, העוללה לשמש יעד לפיגוע.

**4.2 הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך באותו בית ספר**

**4.2.1 מיפוי בית הספר ומספר התלמידים המוגבי המוצטבר באותו נקודת זמן בו תחילת יום הלימודים והן בסיוםו (פיזור התלמידים)**

**4.2.2 קיום סיור בנקודת ריקון התלמידים על ידי קבוע מוסמ'ח הרשותי, בלוייתן קצין אבטחה תחנתית/ברוחב/מחוזי של משטרת ישראל, ובסיוע תכנית האבטחה.**

**4.3 האבטחה באותו מפרצין חניה (נקודות ריקון התלמידים) ותבסס על –**

**4.3.1 מערך אבטחה מוסד'ת החינוך ו/או מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחו'ז/המרחב/התגינה המשטרתיים,**

**4.3.2 סדריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספרם יש תחנות הסעה.**

#### טופס בדיקה ביטחונית לאוטובוס הנושא תלמידים

החודש

## מס' הרישוי של האוטובוס

שם חדשות:

א/ט

8.5.2017

הסנתת הילדיין ועבדי הוראה למוסדות חינוך רשותי 6-3-3

סוכנות אוצרת  
משרד החינוך

# חווזרי אונקל

**חווזרי מנכ"ל** <> 3.3-6 הסנתת תלמידים <> בוראות קבע <> 3.3 הסנתן <> 3. ארונות מנהלי <> עז קדרון  
שנולדו הוראה למוסדות חינוך העממי

הוינט אונדר
שליחתו למברה
אשרנו כפישתון
שוחחן בפישתון
גען

3.3-6 הסנתת תלמידים ועבדי הוראה למוסדות חינוך רשותי

חישוב
(ג) חישוב
(ה) חומר אחידן
(ו) עץ מזריט
(ז) איזומ
(ט) חוות מנכ"ל בקשר
(ט) הוראות ישות שבדעת

## 3. ארגון ומינהל

### 3.3 הסנתה

3.3-6 הסנתת תלמידים ועבדי הוראה למוסדות חינוך רשותי

מבחן

תמצית

עיף זה מפרט את הנהלים הפעודניים לחשנתיפות המשרד במימון הסנתת תלמידים ועבדי הוראה למוסדות חינוך רשותי. חוק ההוראות בחוזר זה החל בתחילת שנת הלימודים התשע"ה. ככל מקורה שהן פותחות ההוראות או הנהלות שביתם בעבר, הן הקבועות. סעיף זה מחייב את סעיף 5-3.3 בחוזר הוראות וקבוע ס(8)(ג).

התוקף: החל מ-27 באוגוסט 2013.

התחוללה: כל מערכת החינוך הרגיל הרשמי ומיצמת החינוך הפניודי הרשמי והמכר שאיתו רשמי.

הסנתה: החלפת

חווזרים קודמים באוטו נשא: סעיף 5-3.3 בחוזר הוראות קבע ס(8)(ג) "הסנתת תלמידים ועבדי הוראה למוסדות חינוך רשותי" – מבוטל,

חווזרים קודמים בנסיבות קשורות

- סעיף 1.3-1 בחוזר הוראות קבע ס(4)(א), "אי קיום למורות בשעת אפס כדי לממן הסנתה כשלות" – בתוקף

- סעיף 1.2-1.2 בחוזר הוראות קבע ס(8)(א), "шибץ תלמידים בנסיבות החינוך המינוי" – בתוקף

- סעיף 9-34.3-34 בחוזר הוראות קבע ס(5)(א), "הארצת שנות הלימודים – תכנית הפעולה של מסגרות החינוך הפניודי בחופשיות – חוק החינוך המינוי מתensem" – בתוקף

- סעיף 6-6.3-5.5 בחוזר הוראות קבע ס(2)(א), "הנחיות ביטחון ובטיחות בהסנתה ובמפרץ – חניה" – בתוקף.

התפקידה: מנהלי מחולקות החינוך בשויות המקום.

הגורם האחורי:

- א. שם יחידיה: אקס א' – הסנתה והצידות
- ב. בעל התפקיד: מנהל האקס
- ג. מספר הטלפון: 02-5603359
- ד. כתובת הדוא"ל: [elmsedu@education.gov.il](mailto:elmsedu@education.gov.il)

תקן העניינים

1. רקי
2. הסנתת תלמידים
3. הסנתת מורים

**4. סופויים**

סוף א: טופס חילונית ושתת השמה פמוחשב

סוף ב: נוהל ההשתתפות של משרד החינוך בהעתקת מלווה בהסעה במגזר "חוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות"

סוף ג: תבניות ביטחון ובטיחות – הוראות האגד הבהיר לביטחון, לבטיחות ולשעת חרום

סוף ד: טופס בדיקת ביטחונית לאוטובוס המסע ותלמידים.

**1. דלק**

הסעה התלמידים במערכת החינוך מס' עת לישות חוק חינוך חובה לתלמידים שבאזור מגוריהם אין בית ספר, או שבית הספר נמצא בדוחוק יידר מביתם. והסעות מתבצעות על-פי אמות מדידה שנקבעו לצורכי זה, הכספי להעלה מושחתה היישעים מושחת על קביעת מיפוי ואדרוי רישום, תוך הקפדה על יסודות נוכן של תלמידים בין מוסדות החינוך השנאים ושמירה על שילוב חברתי – אינטגרציה.

marsכת היישעים היא פארון חלופי לבנייה בת' ספר, בעיר ביישובים וunities. שנספר התלמידים בחם-קטן ואינו מಡיק הקמת מוסד חינוך במקום מהיבטים פדוגזים ולכלליים. המערכת מאפילה האגודה אינטגרציה בחיבור בין תלמידים בעלי וקע חברתי שונת באמצעות הקמת חטיבות בניינימ' שתלמידים מגיעים אליו-זווית מל-אזורים שופים. וערכות היישעים גם נתנת מענה לתלמידי החינוך המיוחד בקר שהיא מתחשבת בסוגי הלקויות השונות הקיימות בחינוך מיוחד ומאפשרת לתלמידי החינוך המיעוד ללמידה בבסר ספר העננים על צורכי-האם הייחודיים.

**2. הסעה תלמידים****2.1. כללי - קונה מידת לדיאות**

הסעות מיעודיות להביא את התלמידים במקומות ים-ים מות ובהתאם למערכת השעות הרשמית אל מוסדות החינוך ולהזדרם לבתיהם, כדי לאפשר מסגרת למידים רגילה לתלמידי חינוך ונובה שהמוסד החינוכי שלהם לומדים בו גמאל במכוח רב מbijim, למן חסר ספר, הפשור אין משתתק בימיון הסעות של תלמידים מהפנימיה לבית ובחזרה,

כמו כן, הסעות מתבצעות בהתאם לשעת פתיחת הלימודים רשמית שהיא 8 בbeguer, אלא אם ועדת ההפעלה המרכזית אישרה שעת פתיחת הלימודים לאחרת, ובתמי ששהשע האחרית היא שעת פתיחת הלימודים של כל תלמידיו אותו מօוד חינוך,

להלן מפורטים הנהלים וכי הפעלה המזקפת השתתפות בהסעה.

**2.2. סוג היישוב/המוסד**

הסעות תלמידים מואשרות רק אם הם מתקיירים בישוב שתושביו יושבים בחק ושם מושעים למוסדות חינוך הפעילים בישובים שהוקמו כחוק, כמו כן, ההסעות מואשרות רק למוסדות חינוך בעלי רישיון בתוקף מטעם משרד החינוך.

**2.3. אוכלוסיות התלמידים הזכאות להשתתפות המשרד בהסעה****A. תלמידים בגיל חובה בחינוך הרגיל**

1) בית המשפט העליון קבע (בעדשות ע"מ 12/1761) כי " הזכות לחינוך חיים אינה כלולה את הזכות למינון הסעה לבית הספר ". עם זאת, הkowski משתתק בחזאות הסעה לגני חובה ולבת' ספר רשמי לפ בלבד, מכילה א' עד פ' ו' ו' עד ב' כל.

2) לטרות הרחבה חוק חינוך חובה לגילאי 3-4 אין השתתפות בימיון הסעות לילדים נקב בעיות בטיחות הכרוכות בהסעה, כמו כן, לטרות הרחבה חוק חינוך חובה עד כיתה י' ב' אין השתתפות בימיון הסעה לתלמידי כיתות י' א-כ בתוקף ישוב המגורים.

(3) במקורה של ארכ' בחשגת תלמידים מרשות מקומית אחת לרשות פקוחית אחרת, הנבע מהיעדר בית ספר מתקיים בשותה שבה תלמידים מתגוררים, לא תהיה גביה מן ההורדים בעבור ההסעה, זאת גם אם מדובר בשני ישובים שונים השייכים למועצה לאוותה רשות מקומית. במקורה דהה, וכאשר הרשות מבקשת את השתתפות המשרד, תתחלק עלות ההסעה בין הרשות המקומית ובין משרד החינוך בהתאם לשיעורי ההשתתפות התקובלים.

#### ב. תלמידי כיוון י"א-ב בחינוך הרגסי

- 1) בנסיבות אדריות לא תעיר כל הופודה בין תלמידים על פי הגילאים, וכל התלמידים המופיעים, בכל רמות הכתה, זכאים להסעה.
- 2) ברשות פקוחיות שאין בהן בית ספר על-יסודי כלשהן האושרתה הסעת לישוב הקרוב ביותר גם לתלמידי כיוון י"א-ב בישוב שיש בו בית ספר על-יסודי מקיים תאזרחה הסעת לכיוון "אתגר" (בעבר "הכוון") בלבד בישוב הקרוב ביותר למן הסור ספק, אין השתתפות במימון הסעת תלמידי י"א-ב בכיוון "אתגר" בגין חישוב.

הערה: ההסתנות למוסדות החינוך המפורטים לעיל ב-1 ו-2 תוטלנה ואושרבה על-ידי אף א' – הסעת והצידירות בתנאי שהתלמידים לוודין במוסדות חינוך על-יסודיים בפיקוח האגף לחינוך על-יסודי משרד החינוך.

#### ג. תלמידי החינוך המיזוג

- 1) המשרד משותף בחזאות הסעה של תלמידי החינוך המיזוג גילאי 3-21 לבתי ספר רשמיים, לבתי ספר מוגדים שאינם רשמיים ולאו"ב, ילדים, על פי החלטת ועדות השמה/שר ועדות שיבוץ ובכפיפות לאישורי ועדות החשעות המוחזיקת.

המשרד אינו משתף בחזאות הסעה של תלמידים נסיעים ותלמידי החינוך המיזוג לטיפולים רפואיים, פא-רפואים, שיקומיים וכו"ב, כמו כן, המשרד אינו משתף בחזאות הסעה התחדיבותית משאית לתלמידי החינוך המיזוג במועדיות, בצהרים וכו"ב ומהארמת מסגרת תלמידים שלהם. זאת למעט מועדיות של משרד ודרוהת לתלמידי החינוך המיזוג הסוגלים לפיגור שכל, בגין או קשה, במרקם אלה כי"פ הסדר בין משרד החינוך לבין משרד הרווחה, והשדר משוחח בעליות התלמידים כאשר הן מאורגנות ובמציאות על-ידי הרשות המקומית.

- 2) הסעת תלמיד בחינוך המיזוג האושר על סמך החלטת ועדות שיבוץ הפעולה ברשות המקומית שהתלמיד מתגורר בתוכומה. לצורך קביעת זכאות תלמיד חינוך מיזוג להסעה /או ללוויו משתמש הרשות בטופס ועדות השמה ממוחשב ממשך מערכת ועדות ההשמה האינטגרטיבית, החל משנת הלימודים חתשי"ד לא מתכונים טופסי ועדות השמה שאינם ממוחשבים.

- 3) הסעת תלמיד שuber ועדות שילוב מוסדיות האושר על סמך ההחלטה ועדות השילוב.

- 4) תלמידי החינוך המיזוג, הוגבלים ממלוקיות-תקשות המפורחות להלן, אינם להסעה גם ללא ועדות השמה. זאת על פי תוקנות שתתאפשר לפחות 7 בחוק החינוך המיזוג, המקנות לתלמידים את הזכות לדושם את ולדם בעל הארכים המיזוגים בסיסו לחינוך מיוחד גם ללא ועדות השמה, בתנאי עמידת הלוקות אצל התלמיד אושר על-ידי אנשי המזקזע הרלוונטיים לכל לקוחות בהתאם לפירוט בתיקות החינוך המיזוג (רישום ילדים בעלי ארכים מיוחדים בסיסו לחינוך מיוחד ללא ועדות השמה), תחתס"ג-2005.

- א) כל סוג תפיגור, לפחות פיגור קל
- ב) אוטיזם / PDD
- ג) הפרעות נפשיות

- ד) שיקוק מוחנן או נכות פיזית, בתנאי שמתווסף אליו חום לקות נוספת בין הלקויות המזוכרות באן:
- ה) חירשות או כבדות שמיעה, בתנאי שמתווסף אליו ליקות נוספת נוספת בגין הלקויות המזוכרות באן.
  - ו) עיוורון או ליקות ראייה, בתנאי שמתווסף אליו ליקות נוספת בגין הלקויות המזוכרות כאן.
  - ז) תלמידים נכים או מוגבלים עקב תאונה או מחלת הלומדים במוסדazz חינוך רשמי
- א) תלמיד שנפגע בתאונת או הסובל תבילה, למעט תאונות דרכים, ובכך אישור רפואי מבוטק ומפורט כי אין יכול לגניין לבו במספר בכוונות עצמן, וכי לא עלתה. באישור רפואי ניתן לשער שהตน שהאישור תקין לגבי,
- (2) חוק השעה ביחסותם לילדים ולפעוטות בעלי מוגבלות, התשנ"ז-1994 מחייב את הרשות המקומית להוציא ילו'ר וכח למוסד החינוכי שהוא לומד בו, לילא קשור לשיבתו נכונה ולילא קשור לשאלת אם מדובר במוסדר رسمي או מוכר שאיתו رسمي,
- (3) במקרה של נכות עקב תאונות דרכים מהרשות הפקומית רשאית לטעון את החזר הווצאות הנסעה מחברת הביטוח של הרכב המעורב בתאונת,
- (4) תלמידים נכים, הלומדים בכתי ספר רגילים, ואשר עקב נכותם אינם מסוגלים להציג בכוונות עצם לבית הספר, כאמור להשעה ללא קשור למרחק.
- ה) תלמידים הלומדים בחוות חקלאיות, במרכזיים ימיים, במרכזיים טכנולוגיים מקצועיים (מט"ס) ובמוסדות למוחונים:
- א) עבר השעות למוסדות החינוך האלה ובין התשתפות המשרד בתנאי שייעוריהם אלה הם חלק בלתי פורט מתכנית הלימודים המאורשת,
  - (2) המשרד ישתתף בעלות ההסעות של תלמידים מוחונים אם הם אוכחים במוחונים על-ידי האגף למוסדות ומוסדותיהם של המשרד והם לומדים בבית הספר שנקבע על-ידי האגף, השתתפות המשרד תינתן הן בעבר תלמידים מוחונים הלומדים במוסדות למוחונים פעם בשבוע וחן בעבר תלמידים מוחונים הלומדים במוסדות למוחונים במשך כל שבועות השנה.
  - (3) השתתפות המשרד בהוצאות מוחונים תהיה בהתאם לכלי ההשתתפות המקובלים, דהיינו בהתאם לשיטת התתחשבות המקובלת בראשות (לפי תלמיד או לפי מסע) ובהתאם לשיעורן ההשתתפות הפוקובל בראשות,
  - (4) מרחקי הנסעה המצריכים השעה והן זמינים למפורט ב-2.4-א' להלן למשען לגבי החותם החקלאיות והמרכזיים המיים שתלמידיהם הלומדים בחוות חקלאיות או במרכזיים מיים דקים להשעה-פעם בשבוע חלון ושבע. וזה האישור של משרד החינוך להשעות לחוות חקלאיות ולפריצים ימיים יהיה במתכונת הנהוגה במערך החסעות לבלתי-
  - (5) סופר. דהיינו האישור ינתן על ידי ועדת ההסעות המוחונית. מנהלי החוות ודרשים לתקן מערכת שיעורים באופן שעשות הלימוד שהחלמד יהיה זכאי להן וורכונה ביתם אחד בಡיפות. הרשות המקומית תקבע את מעיך ההשעות עם מנהל החווה, ב特意ות האפשר, בצוותה עילית וחווכנית (הסעה מרכזית של תלמידים אותו שוב או מארון מושך).
  - (6) במרכזיים טכנולוגיים מקצועיים לא תSTITUTE כל הפרדה בין תלמידים על פי הגילם, כל התלמידים מוסעים, בכל רמות היכיתה, זהו זכאים להשעה.

7) כאמור, שיעור השתתפות של המשרד היה השיעור הרגיל-המקובל, לא תינון השתתפות בהשפעות תלמידים לשינויים ולחוגים מINU'ים אחרים.

#### **ג. תלמידים השוחים בפנימיות, בהוטטיים או בקרב משפחות-אותמתו/ מאצנות**

1) הפנימיות, ההוטט וכו"ן"ב נחשים מקומ מגורי של התלמיד. לפיכך חבות המגע של תלמידים השוחים בפנימיות, בהוטטיים או אצל משפחות אומנות/אמצות חלה על הרשות המקומית שבתוכם שיפושה החלמדי מתקנור, כאמור לעיל.

2) סעיף 3(א) לחוק הסעה בטיחותה לתלמידים ולפצעות בעקבות מוגבלות, התשנ"ד-1994 מחייב לרשויות מקומיות השולחותILD-בעל מוגבלות למען הנזקם בתחום שיפוט של רשויות מקומיות אחרות להשתתף בחזאות ההשפעה והלווי של הילד למוסד החינוך וממנו, חחולות על הרשות המקומית האחרת. לגבי תלמידי החינוך המיוחד תשוחים במושדות הכל"ל זהה שישור השתתפות של המשרד בחזאות ההשפעה 100% בעבר תלמידים שהוריהם הביזוגים אינם מתקנורדים בישוג שהמודד לחינוך מיוחד נמצא ומצאו בו.

#### **ד. תלמידים בבחורים למדוד בבתי ספר על-אזורים, יסויים, יהודים וממ"ד תורניים**

המשרד אינו משתתף במימון הסעה של תלמידים הבחורים למדוד בבתי ספר על-אזורים, יסויים וייחודיים ובבתי ספר ממ"ד תורניים שנומנחתה בהם הפרדה בין המינים.

#### **ה. תלמידי החינוך המוכר שאים רשות**

1) ההשפעה בחינוך המוכר שאינו רשמי תטולנה ומואשינה על ידי האגף לחינוך מוכר שאים רשמי במשרד, בהתאם להנחיות המפורשות על-כן, ולפייך לא תטולנה בהן הוועדות המוחוזקות. זאת לעומת התסעות של תלמידי החינוך המיוחד המוגבלים למוסדים במוסד אחד לחינוך מיוחד מוכרים שאינם רשמי (ראה ב-ג לעיל), וכן למעשה תלמידים נכיס הלוויים במושחת חינוך מוכרים שאינם رسمي. לעניין הזראה זו "גצה" הוא-מי שאושר-על ידי המוסד לביצוח לאומי כי הוא בדק ל好处ה בשל מוגבלויותיו.

2) במרקטים שבהם מונעת בקשה להסעה ילי-החינוך המיוחד למדוד מוכרי שאים רשמי מחוץ לשינויים המוגברים ושפטוון למועד קרוב לתינון השתתפות המשרד רק אם מרחק ההסעה הוא עד 35 ק"מ.

### **2.4 המוקן המצדיק השתתפות בוחזאות ההסעה**

א. המוקן המצדיק בין מקום המגורים לבית הספר הקרוב ביותר המצדיק השתתפות בוחזאות ההסעה הוא נמופרט להלן:

- תלמידים מן חובה ועד כיתה ד' (עד בכ"ל) מ-2 ק"מ

- תלמידים מביתה ה' ומעלה מ-3 ק"מ

למעט חסר ספק, המוקנים המצדיקים הסעה הם מרחקי הליכה בדרך עבריה להולכי רגל.

ב. תלמידי החינוך המיוחד, החל מביצוחה הגן של ג'ילאי 3 ועד גל 21, הסגולים מהמוגבלות המפורשתות להן, צאים להסעה מאורגנת מוחדרת ללא קשר למרחק:

- משותקן מוחן ובעל גזירות פיזיות קשות

- אוטיסטים / P.D.O

- בעלי הפרעות נפשיות קשות ותול"י נפש

- תלמידים בעלי פיגור בינוני וב-בעייתי

- גופנית ולבטחיתם ואנבד חוראה למוסדות חינוך רשויות 6-3-3.
- = תלמידים בעלי פיגור בינווי מוגבל
  - = תלמידים בעלי פיגור קשה /عمוק /סיעוד
  - = חירשים וכבדי שפיעה
  - = עיוורים ולקוי ראייה

תלמידי החינוך המוגדר בסוגיות חולקות אחרות דואים לחסעה-בהתאם לשלל הנסיבות הכללים על ידי החינוך הריגל.

הערה: תלמיד המאושפז בבית חולים פסיכיאטרי או במחלקה פסיכיאטרית בגין חולים רגילים זכאי לחסעה ללימודיו כל דין אשפוז. תלמיד כזה אינן חייב בועדת השמה, ועם אשפוזו הפסיכיאטרי מזכה אותו בחסעה.

**3. מקומות הלימודים על-פי שלב החינוך ומקום המגורים במסגרת החינוך הרשמי**

(1) השותפות המשרד מונעת בערך שהתלמיד לווד בבית הספר הייסודי או בחטיבת הביניים על-פי אזכור הרישום שלו או על-פי המופיע בטבעון-רישוב:

(2) השותפות המשרד מונעת בכך שהתלמיד לווד בחטיבת העליונה או בבית ספר ארבע-שנתי (ט-י"ב) הקרוב ביותר למקום מגוריו והמנצאות בתחום הרשות המקומית שבה הוא מתגורר או בחטיבת-העלינה-שהיא מסגרת המשך לחתיבת הביניים שבה למד. יודגש כי החטיבת העליונה מתחילה בכיתה י' לתלמידים שסיימו חסיבות-ביניים (ז'ט') ובכיתה ט' לתלמידים ששימנו בית ספר יסודי (א'-ח'). בהתאם לכללים אלה תלמיד יכול להעדיף מסגרת חינוכית אחרת לו, קרי מסגרת תינוכית הנמצאת בפיקוח מפלכתי או ממלכתי-דתי בלבד, כל מסגרת אחרת אינה מזכה בשותפות המשרד בהוצאות החסעה, ואם תחומיים מעוניינים במסגרת אחרת מביבה כלשהו עליהם לשאת בוצאותות החסעה.

(3) השעת תלמיד בחינוך המוגדר לון-לרים הנמצא במדד השלה על 25 ק"מ או לבית הספר הנמצא במדד העולה על 35 ק"מ טעונה אישור בכתב של צוות שיבוץ בהתאם לטענה 1.2-19 בחומר הזראות הקבוע בט/8(א), "שיבוץ תלמידים במסגרת החינוך המוגדר", ס"ק 2.5.

(4) במקרים שבHAM החלטת האזות להפעלת תלמיד למסגרת של חינוך מיוחד גראות מקומית אחרת עליו לישום בפורטוקול את החלטות להחלטה, ובכלל זה הנימוקים להפעלת התלמיד לרשות המקומית המסונית.

(5) במקרים שבHAM החלטת המקומית שהחולמים מפנהו אליה אינה סמכה לאזכור המתאר של התלמיד יש לצרף השתק של הפרוטוקול לבקשת אישור החסעה פירודית של התלמיד המונחי למנהג על ההחלטה במתוון.

## 2.5 הסעות תלמידים-להורים פרודיפ ואן גראס

(1) משרד החינוך ישתתף, בהתאם לכללי הזכאות המפורטים בחומר זה, בחשעתם של תלמידים להורים פרודיפ או גראסם או גראסם בתחום מונחים אלא:

א) החורים הפרודיפ או הגראסם מתארים בתחום של אותה רשות חינוך מקומי,

ב) בנייניהם של החורים ויתן פסק דין של עראה משפטית מסוימת שלפני להורים ולהורים משוחררת משותפת (אחריות הורית משותפת) והתלמיד יתגבור אצל כל אחד מההורם החיים בפניהם.

ג) ימו נשחתת של התלמיד אצל כל אחד מההורם קבועים ולמשך כל שנות הלימודים.

(2) לעmun חסר ספק, הזכאות להשתתפות משרד החינוך בהצעות לשתי כתובות נקבעו לעיל תחול רק לגבי המקהלה שב הייתה נוצרת כאות להשתתפות

המשמעות תואשנה רק אם הן מתבצעות בדרך המאפשרת מעבר בתנאי דרך

## 2.6 סוג הדרך

התוצאות תואשנה רק אם הן מתבצעות בדרך המאפשרת מעבר בתנאי דרך סדרים.

## 2.7 איסוף והסעה לבית הספר ופיזור בסיום הלימודים

- א. על-מנתלי בית ספר לבנות את מסגרת השיעורים באוצר חיעלה ביתרן בראוףן שיתווה אפשר להסתפק באיסוף אחד בלבד וכן בפיזור אחד או בשני פיזורים לכל חיעלה,
- ב. בכל מקרה תאושר הסעת אוטו אחת בלבד, אם מספר התלמידים מחייב שימוש בו יותר מכל רכב אחד, אפשר לפצל את האוטובוסים,
- ג. לא יושרו יותר משני פיזורים לפחות ספר אחד, ועדת הנטענות המחווזת תקבע שלא לאשר פיזורים נוספים,
- ד. כוונן לא יוציאו שיעורם במקצועות חובה בשעת אפס המוחזקים קו"ה הסעות נוספת או פיזורם.

## 2.8 ארגון הנסעות וביצוע

- א. (1) חובת משרד הנסעות וביצוען חלה על הרשות המקומית שה תלמידים מתגוררים בתחוםם. בכל מקרה, פשך החינוך אוינו בוטל חלק בארגונו הנסעות, אלא משתחק במתיקון בלבד,
  - (2) לא תבוצענה הסעתם באגרוף ישיר על ידי מופרזת חינוך, אלא רק על ידי הרשות (מקו"ם או אזורית), לפיirk גם לא חuber שופ השנתונות ושרות למסודת החינוך, אלא רק תלאוות.
  - (3) למען הסר ספק, המשרד לא ישתתף במימון הנסעות באהר שיר עלי-ידי הורים /או בני משפחה שאינם מודשים להסעה בשכר על פי תקנות התעבורה,
- ב. (1) השתתפות המשרד בגין רק בעבור מסלולי, פיעעה העומדים בקני המידה לצכאות הנטורטיטים בחזרה זה. אישוריהם אליהם על ידי ועדת הנסעות המחווזת, אין בבעיה רפהה כלשהי על ידי הרשות הפיקומית כדי לחיב את משרד החינוך להכיר בה או להשתתף במימוןה. רשות מקומית המבצעת הסעתם שלא אושר על ידי ועדת הנסעות מחווזת או מרכזית עשו זאת על חשבונה, זאיבנה זכאית לכל השתתפות של משרד החינוך
  - (2) ברשות מקומית המתקצתה על ידי המשרד על בסיס של עלות גסעה לתלמיד ליום תחנת השתתפות המשרד על פי מספק התלמידים הצעאים, בהתאם לכלל הזכאות המפורטים לעיל.
- ג. (1) מסודת חינוך שייערכ לסתות הלימודים בשעה 8:30. יכול ליתנות מהסדר של קווי תחבורה ציבוריות מיזוחדים. זאת על פי סדר שהושג בין היקאופטיטים לתחבורה ובין משרד החינוך, תחבורה והאזור הרשות המקומית תצריך לבקשה את החשב הצעאות הביעת שיתבסס על המבחן המוחלט של כרטיס תלמיד הלוך-שב או של כרטיס "חופשי חדש", אם תעריף זה צול'וות,
  - (2) גמקרום שאין בהם מענה להסעה בקווי תחבורה ציבוריות והוא אפשר לגבע את הנסעת בתחבורה פאורגט (ברכב שפוך של חירות/ministry העשה). במקרים אלו על הרשות לפעול על פי ההוראות וההגויות של משרדנו לפרסום ארכזים ולוחית הנסעים

## 2.9 שיעורי השתתפות של משרד החינוך

להלן שיעורי השתתפות של משרד החינוך בהוצאות של הרשות המקומית:

### הענין לאפליהם ואישכל חוויה לאפליה מטעם רשותי רשותי 6-3.3

- א. מיעוט אזרחיות: 85% של העלות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידים אשר כיתה י' ועד בכלי ו-50% של העלות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידי כיתות י"א-י"ב.
- ב. רשותות או ייציבות שוללה בגין חובת הסעת תלמידים ברכבת מתוגןnder יירן: 90% של העלות המאושרת על ידי המשרד.
- ג. רשותות מקומיות ורשות מים (רשות חינוך מקומית): 50% של העלות המאושרת על ידי המשרד.
- ד. רשותות מקומיות שמתקיימות בחן 3 תנאים מצטברים:
  - 500 אלף תושבים עד 75,000
  - אשכול סוציאו-אקונומי 1-5
  - פיננס איזון של משרד הפנים מ-300 ש"ח ליחסב לשנה - 80% של חילופי המאושרת על-ידי המשרד.
- ה. רשותות מקומיות וסגולות מענק: 40% של העלות המאושרת על ידי המשרד, שיעור השתתפות אלה כפויים לחוק התקציב.

### 2.10. גובל הדיווח על הסעת אמצעות מערמת הסעת אינטראקטיבית

- א. החול מתחילה שנתם הליפודים התשס"ז הופעלה מערמת ממוחשבת שמטרחת להקל על הרשותות המקומיות גדריהם על הטעאות של החינוך הרגלי בשיטת החשבנות פר-נסעה לחולץ. באלבום הבאים ניתן במערכת הממוחשבת דיווח גם על הטעאות תלמידי החינוך המיחיד ועל הסעות תלמידי החינוך הרגלי המתקცצבות בשיטת מסלול המuracyת מאפשרת לכל רשויות לפנות באופן אובייחט בראשות התלמידים שבאחריותה ולחוזה על הסעתם השתתפות המשרד תינתן לרשותות המקומיות בהסתמך על רשותות התלמידים הדכאים להסעה, לאחר בדיקת אישור של ועדת ההפועל המחויזה.
- ב. דשות מקומיות המקבילות אישור להשתתפות המשרד בחזאות ההסעה חייבות להשתתף בעלות ההסעה.
- ג. הרשות המקומית תקבע לדוחו למשרד על ביצוע בפועל של ההסעות ועל כל שני שחל בפזרה ההפועה, במספר התלמידים המוסעים וככל

### 2.11. הנהל לפרסום מכון ולהתمامת הסכם עם חברת הסעת

המכידים לבייעז הסעת והחויזים על המפעלים המבצעים את ההסעות יהיו אך ורק על פי נספח שהוסף בין משרד החינוך, סוכן השלטון המקומי וארגון המועצות האזרחיות ומופיע בין כל רשותות המקומיות בארץ.

### 2.12. ועדת הסעת מוחזק

- א. בכל מוחזק תפעל ועדת הסעת בהרכבת מוחזק גן ההסעות והתקצחות וגדבר המוחזק. במדינת הצורן, על פי החלטת מוחזק המוחזק, ישתתף בדיונים גם הוא עצמו או סגנו. פניו אחר יקבל את אישורו של מוחזק אף ההסעות וחחצירות.
- ב. הוועדה זו יזון בבקשות הרשותות מדי שנה, לקרהת תחילת שנת הלימודים, אישור של זכאות תלמיד להסעה /או אישור של קי הנסיעה תקופה לשבעת ליטדים אחת בלבד, או לפרק זמן קצר יותר.
- ג. לאלו מוחזק החינוך המוחזק-תוארכנה הסעתם גם בימי חותשות החגיגות וחקיצ'ין, על פי המפורט בחוזך מכל' פיזוד בזושא זה המתבסס מעת לעת.
- ה. ועדת הסעת תפעל כועדת הקצבות לכל דבר ועניין.
- ו. הוועדה הפוחזתurdיר את הרשותות המקומית בכל תכניות הקשורת בחשעתה. הוועדה תקבע על הגשת החומר על ידי הרשותות בהתאם לתחזיות.

### 2.13 ועדת הסעות מרכזית

- א. דרישות מקומית המחייבת לפחות לתקבי את השתתפות המשדר בהסעות שאין עוננות על קני חפירה שיפורו לעיל רשות לפנות אל ועדת ההסעות המרכזית. הפניה תישנה באמצעות הוועדה המחויזת ועל-גבי סוגיה בקשה שאפשר להשיג בטלחה המחויזת של משדרן.
- ב. חריגות מקיימת כדי לצאות או משינויו החשთאות תובנה לפני מנתה האגף להסעות ולהצידות. והוא יטפל בהן במוגנות ועדת הסעות מרכזית, בהרכבת זה: מנהל מינהל הפטיות, מנהל האגף להסעות ולהצידות /או סגד, נציג חשב המשדר, מנגנון המintel לכלכל ולתקציבים בשדר ובעניהם אשד האוצר, מנהל מחלקת ההסעות. ירצץ את עבדות הוועדה. ביפוי הצורך יזמן לדין גם נציג הרשות המקומית /או נציג הוועדה המחויזת.
- ג. במקרים פיעודיים יזמן לדין גם נציג מרכז השלטון-המקומי /או נציג ארונו המושבות האזרחיות. נציגים אלה יזממו לדין גם על-פי בקשתם או על פי בקשת הרשות המקומית.
- ד. לעומת זאת יזמץ כי הגוזן המאשר הסעתו הוא ועדת הסעות מרכזית /או ועדת הסעות מרכזית, שם גורם אחר, כולל מפקחת כזה או אחר, אינו מוסמך לאשר הסעתה.

### 3. הסעות מורים

#### 3.1 כלל

תנאיות אלו כוללות על שבוי הוראה שהט עבדי משרד החינוך המשובצות במקומות חינוך רשמיים בלבד – בני-ילדים מעורבים (גילאי 3-4 וחובה), בני-ילדים חוגה, בת-ספר יסודיים וחסיבות ביצים.

#### 3.2 קצובת נסיעה

עבדי הוראה בלבד, הנזקקים להסעה בתחרורה ציבורית מקומות מוגריהם לפחות ובחרורה, יהיו זכאים לקצובת נסיעה או להזדרז הוועדות נסיעה, בנסיבות לקבל קצובת נסעה מוגשנה לגדרויות בלשכות המחויזות של המשדר.

#### 3.3 הסעה מאורגנת

- א. בעקבו לא חלה על משרד החינוך חובה על פי חוק, אף לא על פי הסכמי פרופסונליזם, לארון ולממן הסעות של עבדי הוראה בתחרורה מאורגנת מיוחדת. במקרים שבהם עבדי הוראה נזקקים להסעה בקווים מאורגנת (כאמור ב-3.4' להלן), ובהתאם אפרוריות להשתמש בקווים בתחרורה ציבורית, המשדר רשאי להחליט על הסעה מאורגנת.
- ב. מנהלי המחויזות יבאו בחשבון את מרכיב הסעה מרכיב בעדיפות גבוהה בשיבוץ עבדי הוראה, שיבוץ זה יעשה על פי המלצת מנהל פход, או מני שהוסמך על ידו, ובאישור אף כוח אדם בתחרורה.

#### 3.4 כללים לארגון הסעה

א. ההחלטה על "סעה מאורגנת" פרייקת אישור מוקדם של ועדת ההסעות המחויזות.

ב. הרשות המקומית שעבדי ההוראה מופעים אליה תהו אחריות לאירוע ההסעות, ותקבע, במדת האצר, מקום איסוף מרכזו לעבדי ההוראה המופיעים, על הרשות המקומית מוסלת החובה לבצע את ההסעות המאורגנות תוך חיסכון מרבי, גם אם הדבר מחייב שילוב הסעות מורים מרשותות שונות בהסעה אחת.

ג. אין לארגן הסעת מורים מיוחדת או לשלט קצובת נסעה למורים במקרים שבתיהם אפשר לשלב הסעה מורים ונם הסעת תלמידים הקיימת באזורה,

- ובמידת האפשר יש לבצע הסעה ברכב הוראה המקומית כשלות ההסעה זו זוליה יותר. מנהלי בית הספר מתקשים לגלות עירנות ולא לאשר בקשה ל��זבת נסיעה למורים המctrישים להסעה ולתלמידים.
- אין לארכן הסעת מורים מיוחדת בתקירוף שביהם אפשר להשתמש בתchromה איבורית רצילה.
- אם אפשר יש להסייע עובדי הוראה למקום עבודתם מן הקביש-הראשי. במקרה זה תכונינה במילואן הוועאות הופיעו בתchromה הציבורית עד לבבש הראשי, וכן ממן, בסוף יום העבודה.
- הסעה נסוארת לשני הגיונים תאריך פעם ביום, לפי לוח זמנים המתואם עם מנהלי בית הספר. מנהלי בית-ספר חייבים לבנות את משצת השיעורים בזרה היילה-ביהור, באופן שאפשר יהיה להסתפק באיסוף אחד בלבד וכן בפייזו אחד בלבד.
- לא תאריך הסעה מיוחדת למורים בפקום שבו התלמידים עושים את הדרך ברגל.
- עדות ההסעה המחויזת תאשר הסעה מאורגנת אך ורק בכפיפות למוגדרת תקציבית שמתאשר.
- מנהל המחויזון, יחד עם עדות ההסעה המחויזת, ישקל, בין היתר, בעת ההמלטה על שירות עובדי הוראה גם אוד-גנין הגעתו של עובד ההוראה לבית-ספר פאת עליה.
- עובד ההוראה המקביל לשיכוך יהיה חייב לבדוק בעת השיכוך את אפשרות הגעתו לבית-ספר, ולא יוכל לבנו בעונות לאחר השיכוך על חסור אפשרויות להגעה.
- אין לאשר החזר הוצאות או הסעה פארונית לעובדי ההוראה לאפסות חורים או מורים, לביקורי בית וכיו' ג'. אם הם מקבלים קצבת נסעה פיזי על קר משולם לעובדי ההוראה אלה במספרה הסכמי השכר (סעיף 17 להסכם השכר לשנים 1978-80).
- עובד ההוראה המשתמשים ברכבם הפוטו יצרך הגעתם לבית הספר-וכלן לקבי החזר והוצאות נסעה על פי תעריטי התchromה הציבורית הנונגוט באזרה או, לפחות, המשדר ישקל החזר הוצאות נסעה-ברכב פרוטו לפי תעריטי החשב הכללי (החזר הוצאות " משתנות" בלבד). הוצאות אלן מזוהה במחוגת "קצבת נסעה".
- מורים עבד' משרד החינוך שאים מקבלים קצבת נסעה עקב-חונדה שהם גנונים מהסעה מאורגנת יכולם לחייב על גבי-טופס אש"ל את חשבונם סויוותיהם בתפקיד (לוגמה לאספות חורים או מורים, לביקורי בית וכיו' ג'). מורים אלה יוציאו את הדוחון לפי-תעריטי התchromה הציבורית (אך אין הם ח'בים לטפואן דזוקא בתchromה ציבורית), ויקבלו את החזר עד לתוקה שנקבעה. התקפה תעוזק מעט לעל ידי חשב המשור.
- לאובד ההוראה המאושר להסעה המאורגנת לא תזחדרה הוצאות הנסעה בתchromה אחרת.
- בקשות של עובדי ההוראה לארכן הסעה תונשנה על ידי העובד על-גביו טופס "בקשה להסעה מאורגנת" אל מנהל המחלקה לחינוך בישות המקומית לא אחר תוך 15 בי"ט בכל שנה. מנהל המחלקה לחינוך יגיש את הבקשה לאישור הוועדה המחויזת ומקביל לבני הצעת תלמידים. אפשר להשיג טופס "בקשה להסעה מחויזת" בלשכות המחויזות של משרד.
- במקרים של הסעה מאורגנת המבוצעה ברכב של רשות מקומית או אזרחית (ציבור) תחוسب העלות בהתאם לזהלים שנקבעו בהצעות תלמידים באותה עת.

05.05.2017

המינהל הכלכלי ווועדי תדרכו לנטורות חינוך רשות 8-3-8

חומר מוכ"ל משנה/1(ב) כ"א אלול תושע"ג, 27 באלול 2013

תאריך עדכון אחריך: ג' יולי 2017

ט' ב' ב'

The State of Israel. All Rights Reserved. 1988-2017. © Copyright issued from the Ministry of Education, Culture and Sport.